



Cap sur les Legend Boucles @ Bastogne 2026 !

Avec le retour de l'automne et la perspective de l'hiver, les Legend Boucles @ Bastogne sont de nouveau de toutes les conversations ! En organisant sa traditionnelle première conférence de presse ce mardi 28 octobre, l'équipe du Royal Automobile Club de Spa a levé un premier coin du voile. Des choses vont changer, d'autres pas, et dès le samedi 1^{er} novembre, les inscriptions seront ouvertes...

Pour leur première conférence de presse, les Legend Boucles @ Bastogne ont pour habitude de se rendre sur le territoire d'une commune visitée par les concurrents trois mois plus tard. Cette fois, c'est à Jamoigne, sur la commune de Chiny, que Pierre Delettre et les siens avaient fixé rendez-vous aux médias, dans le cadre enchanteur du Château du Faing ! Tout simplement superbe...

Sans en dévoiler les détails, dans la mesure où toute reconnaissance avant terme reste strictement interdite, le parcours des Legend Boucles @ Bastogne 2026 s'adapte aux tendances du moment : un nombre stable de RT, par ailleurs toujours plus coûteuses à mettre sur pied, mais plus de kilomètres !

« Que les concurrents se rassurent, ils ne seront nullement perdants et encore moins floués, d'autant que le nombre de RT est identique à 2025, commente Pierre Delettre au nom du R.A.C. Spa. Quatre tests de régularité – les 'spéciales' des Legend Boucles – seront organisés chaque jour, pour un kilométrage en augmentation ! Un long tronçon en ligne sera ainsi parcouru à deux reprises le samedi, et un autre le dimanche. Comme en février dernier, la journée de samedi sera mixte, avec la présence de sections de bonne terre dans certains RT, tandis que le dimanche, un tronçon sur asphalte se mêlera aux habituels RT en forêt. Il sera parcouru à deux reprises par les concurrents en 'Legend' et en 'Challenger'. »

Un Shakedown le jeudi soir !

Si les réjouissances des Legend Boucles @ Bastogne débutent traditionnellement le jeudi sur la Place McAuliffe avec les contrôles techniques et administratifs, ce millésime 2026 verra l'apparition d'un Shakedown ! Soit une séance de tests officielle, évidemment facultative, qui aura lieu entre 17h00 et 21h00 sur un tronçon représentatif du reste du week-end...

« Les Legend Boucles ayant pour particularité de n'entrer en ligne de compte pour aucun championnat, nombreux sont les équipages qui s'y font plaisir une fois l'année, ou qui louent une auto pour l'occasion, poursuit Pierre Delettre. Souvent, on nous a demandé de mettre sur pied une vraie séance d'essais accessible à tous. C'est acté et programmé ! Ce Shakedown permettra à certains de ne pas se lancer dans les premiers RT du samedi au volant d'une

voiture qu'ils ne connaissent pas vraiment. On a tous à y gagner, notamment au niveau de la sécurité... »

Précision que le Shakedown est réservé aux concurrents des catégories 'Legend' et 'Challenger'. Il n'est donc pas accessible à ceux des catégories 'Classic 65' et 'Classic 50'.

Catégorie 'Challenger' plus compétitive

Devenue au fil des éditions la chasse gardée des équipages régionaux, la catégorie 'Challenger', qui voit les équipages débouler à 80 km/h de moyenne, va gagner en compétitivité en 2026 ! En effet, deux prises de temps intermédiaires seront mises en place sur chacun des RT, contre une seule à l'arrivée par le passé. L'endroit de ces prises de temps sera mentionné dans le roadbook et matérialisé par des panneaux sur le parcours. Objectif : rendre la catégorie 'Challenger' encore plus 'challenging' ! CQFD.

L'apparition de ces deux prises de temps intermédiaires n'aura néanmoins pas pour effet d'obliger les concurrents à réguler ou de faire l'acquisition d'appareils coûteux. Seul un chrono sera nécessaire...

Pas de changement en 'Classic 65' et 'Classic 50'

Les deux catégories réservées aux férus de régularité à 65 et 50 km/h de moyenne apportent totale satisfaction aux organisateurs des Legend Boucles @ Bastogne. Aucun changement n'est donc à relever pour ces deux catégories où la lutte pour la gagne est toujours intense...

Divisions et coefficients

C'est une particularité majeure des Legend Boucles @ Bastogne : permettre aux voitures des années '70, '80 et '90 de se battre pour la victoire finale en catégorie 'Legend' ! Afin de rendre la chose possible, des coefficients sont mis en place, revus chaque année. Les organisateurs ont tiré les conclusions de la formidable édition 2025 en adaptant les coefficients des uns et des autres. Une Ford Escort ou une Porsche 911 va-t-elle s'imposer ? Une BMW E30 fera-t-elle irruption au palmarès ? Une légende des 'nineties' mettra-t-elle tout le monde d'accord ? Impossible de le prévoir ! C'est d'ailleurs là tout l'intérêt des Legend Boucles...

Par ailleurs, les bolides sont désormais répartis en 11 divisions distinctes, selon l'année de commercialisation et le mode de propulsion. Ce qui permettra, pour les années '80 et '90, de distinguer deux roues motrices et tractions intégrales.

La grille des différentes divisions des Legend Boucles @ Bastogne 2026 s'établit donc de la manière suivante :

- Division 1 : jusqu'à 1961
- Division 2 : de 1962 à 1971
- Division 3 : de 1972 à 1981
- Division 4 : de 1982 à 1986 2RM
- Division 5 : de 1982 à 1986 4RM
- Division 6 : de 1987 à 1990 2RM
- Division 7 : de 1987 à 1990 4RM
- Division 8 : de 1991 à 1995 2RM
- Division 9 : de 1991 à 1995 4RM
- Division 10 : de 1996 à 2000 2RM & voitures modifiées
- Division 11 : de 1996 à 2000 4RM

Deux coefficients... météorologiques !

Au moment de déterminer les coefficients pour chacune des divisions, bien des questions se posent. A commencer par l'éventuel déséquilibre pouvant être provoqué par des conditions météorologiques exceptionnellement clémentes... ou extrêmement hivernales !

La solution passe en fait par une adaptation de ces coefficients le matin de chaque étape, selon les conditions. Les concurrents des catégories 'Legend' disposant de voitures post-1982 verront donc leurs coefficients évoluer selon que les conditions de course soient 'normales' ou 'extrêmes'. Histoire, une fois encore, d'éviter d'avantager de façon marquée les uns par rapport aux autres.

Grille des coefficients des Legend Boucles @ Bastogne 2026

- Division 1 : 1,0 conditions normales / 1,0 conditions extrêmes (0,8 en 2025)
- Division 2 : 1,0 conditions normales / 1,0 conditions extrêmes (1,0 en 2025)
- Division 3 : 1,0 conditions normales / 1,0 conditions extrêmes (1,0 en 2025)
- Division 4 : 1,0 conditions normales / 1,0 conditions extrêmes (1,0 en 2025)
- Division 5 : 1,01 conditions normales / 1,03 conditions extrêmes (1,04 en 2025)
- Division 6 : 1,01 conditions normales / 1,01 conditions extrêmes (1,04 en 2025)
- Division 7 : 1,02 conditions normales / 1,04 conditions extrêmes (1,05 en 2025)
- Division 8 : 1,03 conditions normales / 1,03 conditions extrêmes (1,05 en 2025)
- Division 9 : 1,04 conditions normales / 1,05 conditions extrêmes (1,06 en 2025)
- Division 10 : 1,04 conditions normales / 1,04 conditions extrêmes (1,05 en 2025)
- Division 11 : 1,07 conditions normales / 1,09 conditions extrêmes (1,06 en 2025)

Pas d'augmentation du prix d'engagement

Bonne nouvelle, les différents tarifs d'engagement aux Legend Boucles @ Bastogne 2025 restent d'application en 2026 ! Quand bien même le coût de la vie continue d'augmenter...

« Par contre, afin de limiter autant que possible les engagements 'sur le tard', voire 'sur le buzzer' qui compliquent la vie de tout organisateur au moment d'engager des frais, des majorations sont prévues selon le moment de l'engagement, reprend Pierre Delettre. L'objectif n'est nullement d'embêter ou pénaliser les équipages, mais de limiter l'afflux massif d'inscriptions à la mi-janvier, qui peuvent mettre à mal les timings prédéfinis, les différentes commandes, etc. Ces majorations débuteront un mois après l'ouverture des engagements, ce qui laisse donc largement le temps d'officialiser sa présence en profitant du tarif 2025. Ces majorations iront de 50 à 250 euros TVAC au passage de différents caps, soit le 30 novembre, le 15 décembre, le 31 décembre et le 16 janvier. »

Ouverture des inscriptions

Comme le veut la tradition, les engagements en vue des Legend Boucles @ Bastogne s'ouvriront dès le 1^{er} novembre à 0h01 via le site officiel www.racspa.be. Quelle que soit la catégorie ! Aucun trophée ne sera décerné aux plus rapides, ce qui ne doit pas empêcher les 'early birds' de s'annoncer d'emblée...

Photos libres de droits : J.F. & J. Fiasse & R.A.C. Spa

www.racspa.be

