



Litanie d'abandons et de pénalités, Stéphane Lefebvre leader avant les RT forestiers

Non, les Legend Boucles @ Bastogne ne ressemblent à aucune autre épreuve ! Terriblement populaire, l'événement mis sur pied par le Royal Automobile Club de Spa constitue aussi un challenge d'envergure pour les bolides du temps d'avant. Le déroulement de la première étape du millésime 2026 en a encore donné la preuve !

Dès le RT1 Les Eoliennes 1, tronçon de 23,6 kilomètres truffé de pièges, la liste des faits de course était inaugurée. Ayant relancé trop vite dans une Slow Zone, Jos Verstappen (BMW M3) écopait d'une pénalité de 150 points qui le renvoyait d'emblée loin de la tête ! Il se vengeait dans le RT2 Livarchamps en signant le scratch !

Triple médaillé d'argent à Bastogne, Guino Kenis jetait le gant dès ce même RT2, sa BMW 325i étant victime de soucis techniques ! Ce sont ensuite des pénalités pour excès de vitesse qui handicapèrent plusieurs ténors : Fred Caprasse (BMW 325i), Ghislain de Mévius (Mazda 323 4WD), Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) et Charles Blerot (BMW 325i) – qui avait surpris tout le monde en signant le scratch dans le RT1 – écopaient en effet de 300 points les condamnant au général !

Leader durant la majeure partie de la Boucle 1, Cédric Cherain (Ford Escort), vainqueur en 2025, était débordé par Stéphane Lefebvre (BMW M3) avant le retour à Bastogne ! Rien de bien grave comparé au frein à main bloqué entraînant un bris d'embrayage dans le RT5 Les Eoliennes 2 ! Abandon...

Si on ajoute la sortie de route de la superbe Alfa Romeo GTV6 de Dimitri Van Hove, qui a fini sa course contre un arbre, ou encore l'abandon précoce de la Toyota Starlet de Yannick Neuville (moteur) et de l'Opel Ascona A de Christophe De Leeuw (sortie après un souci technique), on se retrouve avec un classement dont la physionomie n'était pas vraiment attendue !

Ce samedi soir, c'est Stéphane Lefebvre et Andy Malfoy qui mènent le général avec la BMW M3 Team Auto Racing. N'en concluez pas pour autant que tout a été simple pour le Nordiste, vainqueur à Bastogne en 2022. « *Lors du deuxième passage dans Les Eoliennes, le moteur tournait sur trois cylindres*, commente Lefebvre. *Ce qui nous a coûté pas mal de temps. Et dans le dernier RT dans l'obscurité, la rampe de phares*

fonctionnait... parfois ! On repartira demain en leaders, mais il faudra surveiller la remontée de Ghislain de Mévius avec la Mazda à traction intégrale. »

Dans le sillage direct du Français, on retrouve déjà les meilleurs équipages régionaux, avec Loïc Pirot (Triumph TR7 V8) et Fred François (Ford Escort Mk2) qui ont croisé le fer tout au long de la seconde boucle. Si l'Escort pointait au 2^e rang après le RT7, l'impressionnante Triumph est repassée devant avant l'ultime passage sur le podium de la Place McAuliffe. Et dans la forêt, ce dimanche, le bolide britannique à la sonorité rauque pourrait être très à l'aise !

Le top 5 provisoire est complété par la BMW M3 Lifelive Motorsport de Sébastien Incardona et par la Porsche 911 MY Vintage de Grégoire Munster, qui devancent l'Opel Ascona 400 de Romuald Thirion, satisfait de sa journée, Billy Simoné (BMW 325i), Emile Breittmayer avec Stéphane Prévot (BMW M3), Jos Verstappen (BMW M3), dont la remontée est à surveiller, et John Wartique (Ford Escort Mk1).

Pointant en 11^e position sur la Mazda 323 4WD, à moins de 5 minutes de la tête, Ghislain de Mévius peut-il faire sauter la banque sur les RT forestiers ? A suivre...

Quant à Fred Bouvy (BMW 325i), il s'est immobilisé dans le RT7 suite à un souci de poulie de pompe à eau qui a entraîné des dommages au niveau du radiateur. Le Bruxellois fait le maximum pour repartir demain.

D'un bout à l'autre de la journée, Sarah Bovy s'est appliquée pour maîtriser le pilotage en rallye. Si l'on excepte une petite touche dans le dernier tronçon, et une poussette par les spectateurs pour la remettre sur le droit chemin, la représentante des Iron Dames a séduit. Et elle se réjouit de vivre la suite en compagnie d'Aurélie Van Houdenhove, sa copilote d'un week-end...

Jérôme Martiny leader en Challenger !

Les leaders se sont succédé dans la catégorie à 80 km/h de moyenne ! Au final, c'est le héros belge du dernier Dakar, Jérôme Martiny, copiloté par Fred Lejeune, qui a fait irruption avec la BMW 325i E30 ! Mais dans son dos, la pression exercée par Guillaume Glaude et Bastien Allard (Volvo 142), longtemps leaders, est intense. Ce sont pour l'heure Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i) qui complètent le top 3 provisoire.

En Classic 65, cette première journée à souri à Michael Bartholemy et Patrick Lienne (Ford Escort Mk1), qui ont constamment mené la danse, sans néanmoins creuser un écart important sur Dave Cuynen et Guy Desmet (BMW 325i) d'une part, René Georges et Romain Lahaye (Volkswagen Golf GTi) de l'autre.

Enfin, en Classic 50, la bagarre fait rage, comme le veut la tradition ! Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Sunny) sont longtemps restés aux commandes pour devancer Jean-Christophe et Mathieu Henderickx (Alfa Romeo Giulia GT Junior 1300), tandis que les doubles vainqueurs Dominique Dufrasne et Isabelle Dogné (BMW 323i) restent dans le match, au même titre que les vainqueurs de l'an dernier Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924).

Ces différents classements sont évidemment officieux, dès l'instant où des pénalités routières, qui seront analysées en soirée, pourraient les faire évoluer. Rendez-vous demain matin pour faire un point précis et fiable.

L'ultime journée des Legend Boucles @ Bastogne 2026 sera riche de cinq RT pour le groupe Legend/Challenger et quatre pour le groupe Classic, avec les très attendus tronçons Eglantine (11,07 km), Suxy (7,83 km) et Ardoisière (27,52 km) qui emprunteront de nombreux chemins forestiers, tandis que Les Herdiers d'Ardenne, sur asphalte, fera office de Power Stage pour le groupe Legend/Challenger. Bref, c'est loin d'être fini !

Photos libres de droits : R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse & D.R.

www.racspa.be

