



Date: 24.01.2025

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: 13

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING PILOTES LEGEND

Basé sur l'horaire# 3 – 14/01/2026

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la

Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités pour déposer votre auto en dehors du RT).

Pneus :

Seuls les pneus marqués seront utilisés quel que soient les conditions climatiques ; le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet !

La Direction de course peut déclencher la procédure de drapeau rouge à distance sur le transpondeur Tripy, une alerte s'affiche alors à l'écran. A partir du moment où vous recevez cette alerte, la procédure de drapeau rouge s'applique.

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course. **Le retour en course après autorisation sera toujours à l'entrée d'un Regroup.**

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

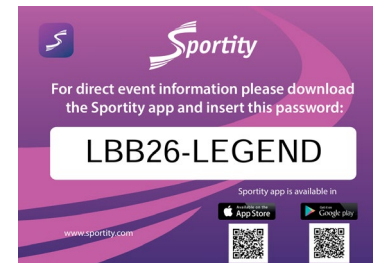
Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive Sportity

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Nouveauté 2026



Shakedown : 17.00 à 21.00

Le Shakedown sera basé au garage **INCAR MOTOR à Houffalize**. Inscription préalable obligatoire.

A 500 m du garage, vous aurez une zone de service (route mise en sens unique, véhicules de service à droite de la chaussée).

Reconnaitances du Shakedown : 13.00 à 15.30.

Départ du Shakedown : passage avec la voiture à l'intérieur du garage, vous y recevrez un voucher vous autorisant à vous présenter au Start et idem pour chaque nouveau passage dans le Shakedown. Il est autorisé de prendre un passager autre que le copilote inscrit à **condition qu'il soit détenteur d'une licence passager d'un jour !**



Reconnaisances :

Le vendredi 30/01, vous pourrez reconnaître les RT 1 à 4 et le RT 9 du dimanche. Vous recevrez le roadbook de l'étape 1 et un additif avec le RT 9. Soyez prudents, les commissaires seront sur le terrain.

Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC19a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour le dimanche.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

Service Park Bastogne

A partir du samedi 31/01/26 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage

fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

De même, **en fin d'étape**, après le TC IPF, le passage au podium sera un **pointage CP**.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Un food truck sera présent dans le Service Park.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser un ou plusieurs RT et que vous demandiez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.



La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans la minute qui précède et les 59" qui suivent ; en rentrant dans la minute qui précède, il est de la **responsabilité du copilote** de présenter son carnet à la bonne minute !

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **TC IPF/Direction de course**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.

Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 2 Flying Start, RT Livarchamps et RT Herdiers, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish. Lorsque vous le franchirez, votre heure de passage restera affichée à l'écran du Tripy depuis le Flying Finish jusqu'au point Stop.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt A, FF Alt B) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

A ces endroits, le temps du Flying Finish ne sera pas affiché sur le Tripy.



Catégorie Legend :

En annexe, vous trouverez les pénalités maximums par RT et par RT non réalisé.

Pour chaque catégorie, les pénalités ou moyennes ont été calculées pour des conditions "normales" et pour des conditions "hivernales" difficiles.

Un panneau au TC des RT indiquera les conditions retenues.

PowerStage :

Pour Legend-Challenger, le **RT 13** Les Herdières d'Ardenne est en Powerstage. Tous les points et pénalités y sont doublés, à l'exception des pénalités routières et contrôles de passage.

Zones d'assurances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Pour les zones de service **Lavacherie et Neuvraumont**, les routes seront mises en sens unique dans le sens de la course, demandez à vos assistances d'y être attentives et de stationner du côté droit de la chaussée.

En annexe, vous trouverez les temps théoriques calculés aux Services pour établir l'horaire mais cela reste votre responsabilité.

Cahiers de notes :

Les notes de Cédric De Cecco vous ont été envoyées par mail pendant la semaine pour vous permettre de visionner les vidéos des RT avec les notes.

Les cahiers de notes du Shakedown, du samedi et du dimanche vous seront remis au contrôle administratif afin de vous donner une base pour vos prises de notes et vous familiariser avec celles du dimanche.

Voir aussi à ce sujet le bulletin de communication.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.



Toilettes :

Vous trouverez un WC au parc d'assistance, à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.4.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22.00 le 31/01/26.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la direction de course à l'IPF, rue du Fortin, 24 6600 Bastogne.

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC29 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.

XXXXXX

Gebaseerd op tijdschema nr. 3 – 14/01/2026

Assistentiepark:

Herinnering: Het verzwaren van tenten en partytenten moet voldoen aan artikel 17.9 van het reglement.

Communicatie tussen bemanningen/deelnemers en de wedstrijdleiding

Voor alle informatie die aan de wedstrijdleiding moet worden doorgegeven (bijv. opgave, technisch probleem):

Communicatiekanalen:

a) Overhandig het ingevulde document *"Enquiry Form"* aan een medewerker van de afdeling Relaties met Deelnemers. Dit document kan worden gedownload op de website www.racspa.be of vindt u aan het einde van de roadbooks.

b) Het ingevulde document kan ook via WhatsApp worden verzonden naar **0495 74 96 24**.

c) Gebruik de *"spraakserver"-dienst* via de antwoordmachine, die uw bericht via internet doorstuurt naar de wedstrijdleiding. Het nummer is **+32 4 375 97 15**, gevolgd door een #.

d) Voor een takelwagen belt u **+32 4 375 97 62** (indien beschikbaar om uw auto buiten de RT te stallen).

Banden:

Alleen **gemarkeerde banden** mogen worden gebruikt, ongeacht de weersomstandigheden; het **logo moet te allen tijde zichtbaar zijn**. Tijdens de wedstrijd zullen **controles worden uitgevoerd**.



Spatlappen:

Spatlappen ter bescherming tegen modder en opspattend water **moeten verplicht aan de achterkant van alle aangedreven wielen** worden bevestigd.

Rode vlag:

Wanneer een **RT (Regrouping/Timing)** wordt **geneutraliseerd**, zullen de commissarissen de **rode vlag hijsen**. Blijf alert, want zodra de rode vlag wordt gezwaaid, kan een **hulpvoertuig u inhalen** of zelfs in **tegengestelde richting** rijden. Volg altijd de aanwijzingen van de commissarissen.

Bij het hijsen van de rode vlag moet u **aan de kant gaan staan** om hulpvoertuigen te laten passeren, of indien nodig **volledig stoppen**. De wedstrijdleiding kan de **rode vlagprocedure** ook op afstand activeren via de **Tripy-transponder**, waarna een **waarschuwing op het scherm** verschijnt. Vanaf het moment dat u deze waarschuwing ontvangt, is de rode vlagprocedure van kracht.

Onderbreking van het parcours:

Bij een mechanisch probleem tijdens een lus mag de bemanning de wedstrijd **alleen voortzetten na toestemming van de wedstrijdleiding**. De terugkeer in de wedstrijd na toestemming gebeurt **altijd bij de ingang van een Regroup**.

In geval van opgave verzoeken wij u dit te melden via hetzelfde **communicatiekanaal**: het ingevulde *Enquiry Form*-document of via de **voicemail**.

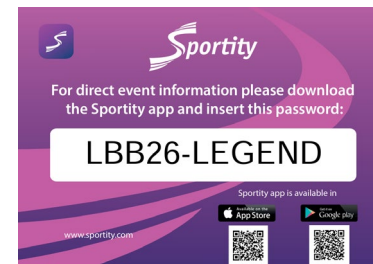
Noodsituatie:

Elke beslissing met betrekking tot **neutralisatie, annulering**, of andere **dringende of belangrijke mededelingen** wordt tijdens de wedstrijd **via sms naar uw noodnummer** en via de **nieuwe interactieve Sportity-app** meegedeeld.

Virtueel mededelingenbord:

Een **virtueel mededelingenbord**, waarop **toevoegingen, beslissingen, startvolgorde en -tijden** en **officiële klassementen** worden gepubliceerd, zal beschikbaar zijn in de app.

Nieuw in 2026!



Shakedown: 17.00 – 21.00 uur

De **Shakedown** vindt plaats in de **garage INCAR MOTOR** in Houffalize. **Vooraf inschrijven is verplicht**.

Op **500 m van de garage** bevindt zich een **servicezone** (eenrichtingsverkeer, servicevoertuigen aan de rechterzijde van de rijbaan).

Verkenning van de Shakedown: 13.00 – 15.30 uur



Start van de Shakedown: Rijd met de auto de garage binnen, waar u een **voucher** ontvangt waarmee u zich bij de start kunt melden. Dit geldt ook voor elke nieuwe passage in de Shakedown.

Het is toegestaan om een **andere passagier** dan de geregistreerde bijrijder mee te nemen, op voorwaarde dat deze **in het bezit is van een dagpas voor passagiers**.

Verkenningen:

Op **vrijdag 30/01** kunt u de **RT 1 tot en met 4** en de **RT 9** van **zondag** verkennen. U ontvangt het **roadbook van etappe 1** en een **aanvulling met de RT 9**. Wees voorzichtig tijdens de verkenning, de **commissarissen zullen ter plaatse aanwezig zijn**.

Vertrek in het Start Park (zoning):

Er wordt een **Legend-kant** en een **Classic-kant** georganiseerd. Het **tijdschema voor het inchecken bij TC01a en TC19a** moet strikt worden nageleefd.

Kom niet meer dan 5 minuten voor uw inchecktijd aan. Op de meegeleverde **plattegrond** is een **wachtzone** aangegeven.

Hier ontvangt u:

- Het **roadbook voor zondag**
- Het **eerste routeblad**
- Eventuele **aanvullingen of informatiebulletins**

Officiële tijd:

De **officiële tijd** is de **Tripy-tijd**, die permanent beschikbaar is op uw Tripy. Als het scherm is uitgeschakeld, volstaat het om **kort op de knop te drukken** om de tijd te bekijken.

Service Park Bastogne

Vanaf **zaterdag 31/01/26 om 6.00 uur** moet de **rijrichting in het park** door alle voertuigen (deelnemers en assistentie) strikt worden gerespecteerd:

- **Ingang:** via de achterkant van de overdekte markt
- **Uitgang:** via de wachtpost

Op **zaterdag en zondag**, bij de **eerste passage op het podium**, wordt **geen tijd geregistreerd**, alleen een **CP-registratie** om een vlotte doorgang van de verschillende categorieën tegelijk mogelijk te maken, ongeacht de volgorde van passage op het podium.

Ook aan het **einde van de etappe**, na de **TC IPF**, zal de passage op het podium een **CP-registratie** zijn.

TC Service OUT:

- Gelegen bij de **wachtpost van de overdekte markt**
- **Rechterbaan:** Legend/Challenger
- **Linkerbaan:** Classic 65 / Classic 50

Er zal een **foodtruck** aanwezig zijn in het Service Park.

Routebeschrijving:

De **route in het roadbook** moet volledig worden gevolgd, tenzij u een of meerdere **RT's niet kunt uitvoeren** en de **wedstrijdleiding** om toestemming vraagt om de route te hervatten.

De **verbindingstijden** zijn ruim berekend om u minimaal te belasten met assistentie, maar vooral om **de verkeersregels veilig te kunnen naleven**.

In het roadbook zijn bijna alle **toegangen tot bebouwde kommen** aangegeven, zodat u tijdig gewaarschuwd wordt en uw snelheid kunt aanpassen. De **politie zal talrijke snelheidscontroles** uitvoeren.



Slow Zones (SZ):

Alle **SZ's** worden vermeld in het roadbook en zijn op de weg aangegeven:

- **Begin SZ:** rood bord aan beide zijden
- **Einde SZ:** groen bord aan beide zijden
- **'s Nachts:** de borden worden aangevuld met een LED-lampje

Het **beheer van de SZ** is vrij: u kunt een constante snelheid aanhouden of stoppen, op voorwaarde dat de tijd tussen **ingang en uitgang** niet korter is dan de **opgelegde minimumtijd** (bijvoorbeeld 20"/200 m, 30"/300 m, enz.).

De **Tripy** geeft de SZ's aan zoals uitgelegd in de bijlage.

Tijdcontrole (CH):

De tijdcontrole gebeurt **tijdens het verloop van de ideale minuut**, waarbij ook de **minuut ervoor** en de **59 seconden erna** in aanmerking worden genomen. Bij binnenkomst in de **minuut ervoor** is het de **verantwoordelijkheid van de bijrijder** om het logboek **op het juiste moment te tonen**.

Als de **commissaris** de auto **vroegtijdig laat registreren** (op bevel), moet de bijrijder **zijn ideale tijd eisen**. Dit geldt **niet in geval van vertraging**.

Vroegtijdig aankomen bij het CH:

Dit is **alleen toegestaan voor bepaalde TC's**, zoals **TC IPF / Wedstrijdleiding**.

De **bijrijder** moet zijn **ideale tijd doorgeven**, behalve in geval van vertraging.

Deze toestemming wordt **altijd vermeld in uw routebeschrijving**.

Vertraging op de weg:

De eerste **15 minuten vertraging** per etappe (dag) **leiden niet tot een straf**.

!! De TC's worden 15 minuten na de theoretische tijd van de laatste deelnemer gesloten.

Startprocedure:

- **ALLE starts** worden **op de minuut nauwkeurig** gegeven.
- De **afstand op de startlijn** wordt op **0** gezet.
- Er zijn **2 Flying Starts: RT Livarchamps en RT Herdiere**.
 - Bij deze starts geldt dat de **echte start** wordt gegeven bij het **groene bord** (binnen de lus).
 - Op deze plaats moeten **chronometer en afstand** op **0** worden gezet.

Einde RT:

Bij de **STOP-punten** zullen de commissarissen uw **routeblad paraferen**. Deze paraaf **geldt als CP**.

De commissarissen kennen uw **tijd bij de Flying Finish niet**. Wanneer u de STOP-punten passeert, blijft uw **doorkomsttijd vanaf de Flying Finish tot aan het Stop-punt** zichtbaar op het **Tripy-scherm**.

Alternatieve Flying Finishes (FF Alt A, FF Alt B):

Omdat we niet met zekerheid kunnen garanderen dat alle **veiligheidsposities** bezet zullen zijn, is in overleg met de autoriteiten voorzien in de mogelijkheid om bepaalde **RT's in te korten**. Dit gebeurt om **veiligheidsredenen**, zodat geen positie leeg blijft.



De **alternatieve FF's** zijn **nauwkeurig vermeld** in het roadbook en worden **aangegeven met de voorgeschreven borden**.

Als een **alternatieve FF** wordt gebruikt, wordt dit **voor de start van de RT** officieel bekendgemaakt door de **wedstrijdleiding**.

De rest van de **RT** moet in een **redelijk tempo** worden afgelegd, met **inachtneming van de verkeersregels**, ook na het stopteken.

Op deze plaatsen wordt de **tijd van de Flying Finish** niet weergegeven op de Tripy.

Categorie Legend:

In de bijlage vindt u de **maximale straffen per RT** en per **niet-gerealiseerde RT**.

Voor elke categorie zijn de straffen of gemiddelden berekend voor:

- **'Normale' omstandigheden**
- **Moeilijke 'winterse' omstandigheden**

Een **bord bij het TC** van de RT's geeft aan **welke omstandigheden** van toepassing zijn.

PowerStage:

Voor **Legend-Challenger** is **RT 13 Les Herdiere d'Ardenne** een **PowerStage**.

Alle **punten en straffen** worden hier **verdubbeld**, met uitzondering van **verkeersstraffen** en **doorgangscontroles**.

Assistentiezones:

In het **roadbook** vindt u de plaatsen die als **assistentiezones** zijn aangewezen; deze komen overeen met de **kaart** en het **assistentieplan** die u heeft ontvangen.

Buiten deze zones is elke vorm van assistentie ten strengste verboden!

Tijdens de hele wedstrijd worden **controles uitgevoerd door de jury**, terwijl ook de **politie** op de hoogte is van de toegestane en niet-toegestane zones.

Buiten een toegestane assistentiezone mag de **bemanning** bij problemen **zelf aan de auto werken**, maar mag zij **geen materiaal of hulp van buitenaf ontvangen**.

Voor de **servicezones Lavacherie en Neuvraumont** geldt dat de **wegen in de richting van de race eenrichtingsverkeer** zijn. Vraag uw assistenten hierop te letten en **aan de rechterkant van de weg te parkeren**.

In de bijlage vindt u de **theoretische tijden** die door de dienstverleners zijn berekend om het tijdschema op te stellen, maar **het naleven van het tijdschema blijft uw verantwoordelijkheid**.

Notitieboekjes:

De **aantekeningen van Cédric De Cecco** zijn deze week per e-mail naar u verzonden, zodat u de **video's van de RT's** met de aantekeningen kunt bekijken.

De **notitieboekjes** van de **Shakedown**, van **zaterdag** en van **zondag**, worden u bij de **administratieve controle** overhandigd. Zo heeft u een **basis voor uw eigen aantekeningen** en kunt u vertrouwd raken met die van zondag.

Zie ook het **communicatiebulletin** over dit onderwerp.

Tankstations:

De **tankstations langs de route** zijn allemaal vermeld in het **roadbook**.



Op deze locaties is **alleen tanken toegestaan; assistentie is niet toegestaan.**

Toiletten:

Er is een **toilet beschikbaar** in het **servicepark**, in elke **hergroeperingszone** en bij elke **tijdcontrole vóór het vertrek van een RT.**

Indien nodig kunt u zich **op tijd melden** en de **commissaris** om extra tijd vragen om het toilet te gebruiken vóór de start.

Opgeven:

- Bij **opgeven** moet de **bemanning** haar **racenummer** doorgeven aan de **antwoordmachine** van de **wedstrijdleiding** en de **transponders** inleveren.
- **Herinnering (Art. 20.4.10):** Bemanningen die **op zaterdag hebben opgegeven** en **op zondag opnieuw willen starten**, moeten dit **vóór 22.00 uur op 31/01/26** melden aan de wedstrijdleiding.
- Bij **definitieve opgave** moet de **transponder vóór de aankomst van de rally** worden ingeleverd bij de **wedstrijdleiding in het IPF**, Rue du Fortin 24, 6600 Bastogne.
- **Let op:** alleen deelnemers die **TC29 IPF/wedstrijdleiding** hebben gepasseerd, worden opgenomen in het **klassement van de wedstrijd**.
- Tijdens de **prijsuitreiking** moeten de **eerste drie van elke categorie** met hun **auto op het podium** verschijnen.

XXXXXXXXX

Based on Schedule #3 – 14/01/2026

Service Park:

Reminder: Ballasting of tents and marquees **must comply with Article 17.9 of the regulations.**

Communication between Crews/Competitors and Race Management

For any information to be communicated to **Race Management** (retirement, technical problem):

Communication Channels:

- a) Hand in the completed **'Enquiry Form'** to a **Competitor Relations Officer**. This document can be downloaded from www.racspa.be or found at the end of the roadbooks.
- b) The form can also be sent via **WhatsApp** to **0495 74 96 24**.
- c) Use the **'voice server' service** on the answering machine, which transmits your message via the internet to **Race Management**. The number is **+32 4 375 97 15**, followed by a #.
- d) To request a **tow truck**, call **+32 4 375 97 62** (subject to availability for dropping off your car outside the RT).

Tyres:

Only **marked tyres** may be used, regardless of weather conditions, and the **logo must be visible at all times**.
Checks will be carried out throughout the event.



Mud Flaps:

Mud flaps and splash guards must be fitted to the rear of all driven wheels.

Red Flag:

If the **RT is neutralised**, the **marshals** will display the **red flag**. Stay alert: once the red flag is displayed, an **emergency vehicle** may overtake you or even drive in the opposite direction. Always **follow the marshals' instructions**.

When the red flag is displayed, you must **pull over to the side** to allow emergency vehicles to pass, or **stop completely** if necessary.

Race Control can also trigger the **red flag procedure remotely** via the **Tripy transponder**, which will display an **alert on the screen**. From the moment you receive this alert, the **red flag procedure is in effect**.

Interruption of the Race:

Following a **mechanical problem** during a loop, the crew may **only continue the race after authorisation from Race Management**. Any return to the race after authorisation must **always take place at the entrance to a regrouping point**.

In the event of **withdrawal**, please notify Race Management via the **same communication channel** (Enquiry Form or voice server).

Emergency:

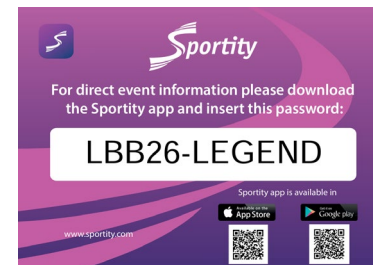
Any decision regarding **neutralisation**, **cancellation**, or other **urgent or important communications** will be conveyed during the

event via **text message** to your **emergency number** and through the **new interactive Sportity app**.

Virtual Notice Board:

A virtual notice board, where additives, decisions, start order and times, as well as official rankings, will be published, will be available to you on the app.

New for 2026



Shakedown: 5:00 PM to 9:00 PM

The Shakedown will take place at the **INCAR MOTOR** garage in Houffalize.

Prior registration is mandatory.

A service area (one-way road, with service vehicles on the right-hand side) is located 500 meters from the garage.

Shakedown Reconnaissance: 1:00 PM to 3:30 PM

Shakedown Start: Drive your car through the garage. You will receive a voucher authorizing you to proceed to the Start area. The same voucher is required for each subsequent pass through the Shakedown.



You are allowed to take a passenger other than the registered co-driver, provided they hold a valid one-day passenger license.

Reconnaissance:

On **Friday, January 30th**, you will be able to reconnoiter **RT 1 to 4** and **RT 9** for Sunday. You will receive the roadbook for Stage 1 and an addendum for RT 9. Please exercise caution, as marshals will be on site.

Start at the Start Park (zoning):

- The park will be organized into a **Legend section** and a **Classic section**.
- **Check-in times** at TC01a and TC19a must be strictly observed.
- Do not arrive more than **5 minutes** before your check-in time. A waiting area is marked on the provided map.

Location where you will receive:

- The roadbook for Sunday
- The first route sheet
- Any addenda or information bulletins

Official Time: The official time is **Tripy time**, which is always available on your Tripy device. If the screen is off, a single press is sufficient.

Bastogne Service Park:

Starting **Saturday, January 31, 2026, at 6:00 AM**, the designated traffic flow within the Service Park must be followed for all vehicles (competitors and support vehicles): **entry via the rear of the covered market, exit via the guard post**.

On **Saturday and Sunday**, during the first pass to the podium, there will be **no time check**, only a **checkpoint (CP)** to allow the smooth passage of different categories simultaneously, regardless of podium order.

Similarly, at the **end of the stage**, after the IPF time control, the podium pass will also be a **checkpoint**.

The **service exit** is located at the guard post in the covered market:

- **Right-hand lane:** Legend / Challenger vehicles
- **Left-hand lane:** Classic 65 / Classic 50 vehicles

A **food truck** will be present in the Service Park.

Road Route:

- The route in the roadbook must be followed **in its entirety**, unless you need to skip one or more Regularity Tests (RTs) and have requested permission from **Race Control** to rejoin the route.
- Liaison times have been calculated to be **generous**, allowing minimal assistance while ensuring compliance with the **Highway Code**.
- The roadbook indicates almost all **town and village entrances** to warn you and allow adjustment of speed. Numerous **speed checks** will be carried out by the police.

Slow Zones (SZ):

They are all mentioned in the roadbook and indicated on the road with a red sign on each side at the SZ entrance and a green sign on each side at the SZ exit. At night, the signs will be supplemented by an LED light. Drivers are free to manage the SZ, either maintaining a constant speed or coming to a complete stop, provided the time



between entry and exit is not less than the prescribed time (20 seconds/200 meters, 30 seconds/300 meters, etc.).

The Tripy will indicate the SZs as explained in the appendix.

Time Check (TC):

- Check-in: Check-in is performed within the ideal minute, defined as the minute preceding and the 59 seconds following the target. If entering during the minute preceding the ideal minute, it is the co-driver's responsibility to present the logbook at the correct time.
- If a marshal instructs the car to check in early (injunction), the co-driver must state their ideal time (except in case of delay).

Early Check-in at the TC:

- Only permitted at specific TCs, notably the IPF / Race Direction TC.
- The co-driver must state their ideal time, except in case of delay.
- Permission for early check-in is always noted on your route sheet.

Delays on the road course:

- The first 15 minutes of delay per stage (day) do not incur a penalty.
- Important: TCs will close 15 minutes after the scheduled time of the last competitor.

Starting Procedure:

- All starts will be given on the minute.

- Distance is reset to zero at the starting line.

Flying Starts:

- There are two Flying Starts: RT Livarchamps and RT Herdiers.
- The actual start is at the green sign (inside the loop).
- The timer and distance must be reset to zero at this point.
-

End of RT:

- At the STOP points, marshals will initial your route sheet, which serves as your Checkpoint (CP).
- Marshals do not know your time at the Flying Finish. Your time will remain displayed on the Tripy from the Flying Finish to the Stop point.
-

Alternative Flying Finishes (FF Alt A, FF Alt B):

- Some RTs may be shortened if safety posts are not staffed, as empty posts are unacceptable for safety reasons.
- All alternative Flying Finishes are clearly indicated in the roadbook and marked by official signs.
- Any alternative FF decisions will be officially notified by Race Control before the start of the RT.
- The remainder of the RT must be completed at a reasonable speed, respecting traffic laws, even after the Stop point.
- The Flying Finish time will not be displayed on the Tripy for these alternative sections.

Legend Category:

- The **appendix** lists the **maximum penalties** per RT (Regional Time) and for RTs not completed.



- For each category, penalties and averages have been calculated for “**normal**” conditions and for **difficult “winter” conditions**.
- A sign at the **RT control point** will indicate the conditions being applied.

PowerStage:

- For **Legend-Challenger**, RT 13 Les Herdiers d’Ardenne is designated as a **PowerStage**.
- All points and penalties are **doubled**, except for **road traffic penalties** and **checkpoints**.

Service Areas:

- Designated service areas are listed in the **roadbook**; these correspond to the **map and service plan** provided.
- **Outside these areas, any assistance is strictly prohibited.** Judges and police will monitor compliance.
- Outside authorized service zones, crews may **work on their car themselves**, but may **not receive equipment or outside assistance**.
- For **Lavacherie** and **Nevraumont** service zones, roads will be **one-way in the direction of the race**. Support teams must **park on the right-hand side** and follow traffic rules.
- The **theoretical times** calculated by the Service Department are provided to help with scheduling, but **adherence remains the crew’s responsibility**.

Notebooks:

- Notes from **Cédric De Cecco** were emailed during the week to allow crews to watch RT videos with notes.

- **Shakedown, Saturday, and Sunday notebooks** will be distributed at the administrative checkpoint to provide a basis for your notes and to familiarize you with Sunday’s notes.
- See the **communication bulletin** for additional details.

Gas Stations:

- All **gas stations** along the route are listed in the **roadbook**.
- Only **refueling** is permitted at these locations; **roadside assistance is prohibited**.

Restrooms:

- Restrooms are available at the **Service Park**, at each **regrouping area**, and at each **Time Control (TC)** before the start of a Regularity Test (RT).
- If necessary, crews may **clock in at their designated time** and request **additional time from the marshal** to use the restroom before the start of the RT.

Retirement:

- In the event of **retirement**, the crew must **report their race number** on the Race Control answering machine and **return the transponders**.
- **Reminder:** Article 20.4.10 – Crews who retire on **Saturday** and wish to restart on **Sunday** must notify Race Control **before 10:00 PM on January 31, 2026**.
- In case of **definitive retirement**, the **transponder must be returned** to Race Control at **IPF (International Professional Football League), Rue du Fortin 24, 6600 Bastogne**, before the end of the rally.



- Only competitors who have passed the TC29 (IPF/Race Control) checkpoint will be included in the event standings.

Awards Ceremony:

- The top 3 finishers in each category must present themselves on the podium with their car.



LEGEND

Appendices

Table with penalty max by RT or RT missed (Legend)

Theorical times in Services

LEGEND only

Table with penalty max by RT or RT missed

Normal conditions		Winter conditions		
RT	Penalty max	RT missed	Penalty max	RT missed
RT01	1200	1320	1400	1540
RT02	600	660	720	792
RT03	520	572	600	660
RT04	600	660	700	770
RT05	1200	1320	1400	1540
RT06	600	660	720	792
RT07	520	572	600	660
RT08	600	660	700	770
RT09	580	638	670	737
RT10	570	627	660	726
RT 11	490	539	570	627
RT11 Alternative castor	410	451	480	528
RT12	1400	1540	1650	1815
RT13 *	1160	1276	1340	1474

* Powerstage



Legend / Challenger

Theoretical times for Services

31/01/26		
From Start to RT 1	No Service	
From RT 1 to RT 2	Service Noville	15'
After RT 2	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 3	Service Lavacherie	15'
After RT 4	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 5	Service Noville	15'
After RT 6	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 7	Service Lavacherie	15'
After RT 8	No Service	
01/02/26		
From Start to RT 9	No Service	
After RT 9	Service Bertogne	15'
After RT 10	Service Mabompré	4'
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 11	Service Neuvraumont	15'
After RT 12	Service Bertrix	30'
After RT 13	No Service	