



2026: Bastogne

Date: 24.01.2025

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: 13

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING PILOTES CHALLENGER

Basé sur l'horaire# 3 – 14/01/2026

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités pour déposer votre auto en dehors du RT).

Pneus :

Seuls les pneus marqués seront utilisés quelque soient les conditions climatiques ; le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet !

La Direction de course peut déclencher la procédure de drapeau rouge à distance sur le transpondeur Tripy, une alerte s'affiche alors à l'écran. A partir du moment où vous recevez cette alerte, la procédure de drapeau rouge s'applique.

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course. **Le retour en course après autorisation sera toujours à l'entrée d'un Regroup.**

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

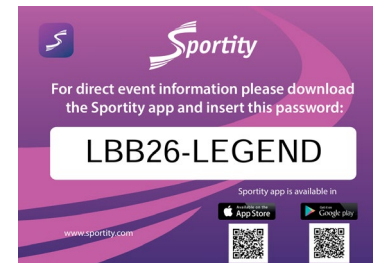
Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive Sportity

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Nouveauté 2026



Shakedown : 17.00 à 21.00

Le Shakedown sera basé au garage **INCAR MOTOR à Houffalize**. Inscription préalable obligatoire.

A 500 m du garage, vous aurez une zone de service (route mise en sens unique, véhicules de service à droite de la chaussée).

Reconnaitances du Shakedown : 13.00 à 15.30.

Départ du Shakedown : passage avec la voiture à l'intérieur du garage, vous y recevrez un voucher vous autorisant à vous présenter au Start et idem pour chaque nouveau passage dans le Shakedown. Il est autorisé de prendre un passager autre que le copilote inscrit à **condition qu'il soit détenteur d'une licence passager d'un jour !**



Reconnaisances :

Le vendredi 30/01, vous pourrez reconnaître les RT 1 à 4 et le RT 9 du dimanche. Vous recevrez le roadbook de l'étape 1 et un additif avec le RT 9. Soyez prudents, les commissaires seront sur le terrain.

Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend/Challenger** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC19a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour le dimanche.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

Service Park Bastogne

A partir du samedi 31/01/26 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

De même, **en fin d'étape**, après le TC IPF, le passage au podium sera un **pointage CP**.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Un food truck sera présent dans le Service Park.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser un ou plusieurs RT et que vous demandiez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.



Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans la minute qui précède et les 59" qui suivent ; en rentrant dans la minute qui précède, il est de la **responsabilité du copilote** de présenter son carnet à la bonne minute !

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **TC IPF/Direction de course**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.

Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 2 Flying Start, RT Livarchamps et RT Herdiers, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt A, FF Alt B) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires. En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.



L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

Catégorie Challenger :

En annexe, vous trouverez les moyennes et les temps à réaliser.

Pour chaque catégorie, les pénalités ou moyennes ont été calculées pour des conditions "normales" et pour des conditions "hivernales" difficiles.

Un panneau au TC des RT indiquera les conditions retenues.

Chronométrage :

Les prises de temps ont été calculées au dixième de seconde et **arrondies** à la seconde.

Points intermédiaires : **Nouveauté 2026**

En plus du Flying Finish, nous avons ajouté 2 points intermédiaires de chronométrage (IP) en cours de RT (sauf RT 2/6, RT 11 où il y en a 1 seul).

Ces IP sont identifiés dans les vidéos, dans les roadbooks, dans les notes et sont matérialisés sur la route par le panneau



Il n'est pas nécessaire de réguler sur la totalité du RT, un chrono suffit pour passer à chaque point dans la bonne seconde.

Le but est qu'un maximum d'IP ne passent pas à 0 puisqu'il ne sera plus possible de prendre beaucoup d'avance pour le Flying Finish... ce sera plus sportif.

Très important !

Avec un chronométrage par satellite, pour avoir une excellente précision, il faut que le véhicule soit en mouvement à **plus de 30 km/h**. Il ne faut surtout pas s'arrêter proche d'un IP ou un FF sous peine d'avoir un chrono erroné qu'il n'est pas possible de corriger. Si vous devez ralentir à l'approche d'un point chrono, faites-le 100 m avant pour passer le point en mouvement !

PowerStage :

Pour Legend-Challenger, le **RT 13** Les Herdiers d'Ardenne est en Powerstage. Tous les points et pénalités y sont doublés, à l'exception des pénalités routières et contrôles de passage.

Zones d'assurances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.



En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Pour les zones de service **Lavacherie et Nevraumont**, les routes seront mises en sens unique dans le sens de la course, demandez à vos assistances d'y être attentives et de stationner du côté droit de la chaussée.

En annexe, vous trouverez les temps théoriques calculés aux Services pour établir l'horaire mais cela reste votre responsabilité.

Cahiers de notes :

Les notes de Cédric De Cecco vous ont été envoyées par mail pendant la semaine pour vous permettre de visionner les vidéos des RT avec les notes.

Les cahiers de notes du Shakedown, du samedi et du dimanche vous seront remis au contrôle administratif afin de vous donner une base pour vos prises de notes et vous familiariser avec celles du dimanche.

Voir aussi à ce sujet le bulletin de communication.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.

Toilettes :

Vous trouverez un WC au parc d'assistance, à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.4.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22.00 le 31/01/26.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la direction de course à l'IPF, rue du Fortin, 24 6600 Bastogne.

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC29 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.

XXXXXXXX



Gebaseerd op schema nr. 3 – 14-01-2026

Servicepark:

- Herinnering: Het ballastgewicht van tenten en partytenten moet voldoen aan artikel 17.9 van het reglement.

Communicatie tussen teams/deelnemers en wedstrijdleiding:

- Voor alle informatie die aan de wedstrijdleiding moet worden doorgegeven (uitval, technisch probleem):

Communicatiemethoden:

a) Dien het “Aanvraagformulier” in bij een medewerker van de wedstrijdleiding. Dit document kan worden gedownload van de website www.racspa.be of is opgenomen aan het einde van de roadbooks.

b) Het formulier kan via WhatsApp worden verzonden naar +32 495 74 96 24.

c) Gebruik de voicemail, waarmee uw bericht via internet naar de wedstrijdleiding wordt verzonden. Het nummer is +32 4 375 97 15, gevolgd door #.

d) Bel voor een sleepwagen: +32 4 375 97 62 (afhankelijk van beschikbaarheid) om uw auto buiten de RT (Regionale Tijdzone) af te zetten.

Banden:

- Alleen banden met logo mogen worden gebruikt, ongeacht de weersomstandigheden; het logo moet te allen tijde zichtbaar zijn.
 - Er zullen gedurende het evenement controles worden uitgevoerd.
-

Spatborden:

- **Spatborden en spatbeschermers** moeten aan de achterzijde van alle aangedreven wielen zijn gemonteerd.

Rode vlag:

- Als een **regelmatigheidsproef (RT)** wordt geneutraliseerd, zullen de **marshals** een rode vlag tonen.
- Wees alert: zodra de rode vlag wordt getoond, kan een **hulpvoertuig** u inhalen of zelfs uit de tegenovergestelde richting naderen. Volg nauwkeurig de instructies van de marshals.
- Wanneer de rode vlag wordt gezwaaid, moet u **naar de kant van de weg gaan** om hulpvoertuigen te laten passeren of desnoods volledig stoppen.
- De **wedstrijdleiding** kan de rode vlagprocedure op afstand activeren via de **Tripy-transponder**; er verschijnt dan een melding op het scherm. De rode vlagprocedure is van kracht vanaf het moment dat u deze melding ontvangt.

Raceonderbreking:

- Na een **mechanisch probleem** in een ronde mag de crew de wedstrijd alleen voortzetten **met toestemming van de wedstrijdleiding**.
- Hervatting van de race na toestemming vindt altijd plaats bij de **ingang van een hergroepeerzone**.
- Bij annulering kunt u de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte stellen via hetzelfde communicatiekanaal (**aanvraagformulier** of het **geautomatiseerde spraaksysteem**).



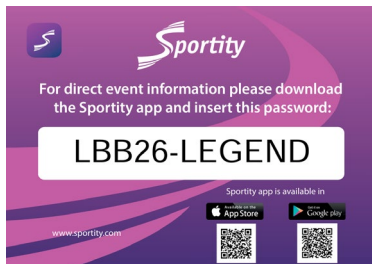
Noodgevallen:

- Elke beslissing met betrekking tot **neutralisatie, annulering**, of een dringende of belangrijke mededeling wordt tijdens het evenement **via sms naar uw noodnummer** en via de **nieuwe interactieve Sportity-app** gecommuniceerd.

Virtueel scorebord:

- Een **virtueel scorebord**, waarop **bonuspunten, beslissingen, startvolgorde en tijden**, evenals de **officiële tussenstand**, worden gepubliceerd, zal beschikbaar zijn in de app.
-

Nieuw voor 2026



Shakedown: 17:00 – 21:00 uur

- De **Shakedown** vindt plaats bij de **INCAR MOTOR-garage** in Houffalize.
- **Vooraf registreren is verplicht.**

- Een **servicezone** (eenrichtingsweg, servicevoertuigen aan de rechterkant van de weg) bevindt zich op 500 meter van de garage.
- **Verkenning Shakedown:** 13:00 – 15:30 uur
- **Start Shakedown:** Rijd met uw auto door de garage. U ontvangt een **voucher** waarmee u naar de startlijn kunt rijden. Dezelfde voucher is vereist voor elke volgende passage van de Shakedown.
- U mag een passagier meenemen naast de geregistreerde bijrijder, mits deze in het bezit is van een **dagrijbewijs voor passagiers**.

Verkenning:

- Op **vrijdag 30 januari** kunt u de routes **RT 1 tot en met 4** en **RT 9** verkennen ter voorbereiding op de rally van zondag.
- U ontvangt het **routeboek voor Etappe 1** en een **aanvulling voor RT 9**.
- Let op: er zullen **parcoursbegeleiders** aanwezig zijn.

Start bij het Startpark (zonering):

- Het park is verdeeld in een **Legend/Challenger-gedeelte** en een **Classic-gedeelte**.
- **Inchecktijden** bij **TC01a** en **TC19a** moeten strikt worden gerespecteerd.
- Kom niet meer dan **5 minuten** voor uw inchecktijd aan. Een **wachtzone** is aangegeven op de meegeleverde kaart.

Ontvangstlocatie:

- Het **routeboek voor zondag**
- Het **eerste routeblad**
- Eventuele **aanvullingen of informatiebulletins**



Officiële tijd:

- De officiële tijd is de **Tripy-tijd**, altijd beschikbaar op uw **Tripy-apparaat**.
- Als het scherm uit staat, volstaat één tik om de tijd weer te geven.

Servicepark Bastogne:

- Vanaf **zaterdag 31 januari 2026, 06:00 uur**, moet de aangegeven **verkeersstroom** binnen het servicepark worden gevolgd door alle voertuigen (deelnemers en ondersteunende voertuigen): **toegang via de achterkant van de overdekte markt**, uitgang via de **controlepost**.
- Op **zaterdag en zondag**, tijdens de eerste doorgang naar het **podium**, is er **geen tijdcontrole**, alleen een **checkpoint (CP)** om een vlotte doorgang van de verschillende categorieën te garanderen, ongeacht hun podiumvolgorde.
- Ook aan het **einde van de etappe**, na de **IPF-tijdcontrole**, geldt de doorgang naar het podium als **checkpoint**.
- De **uitgang** van het servicepark bevindt zich bij de **controlepost van de overdekte markt**:
 - **Rechterijstrook**: Legend / Challenger
 - **Linkerijstrook**: Classic 65 / Classic 50
- Er is een **foodtruck** aanwezig in het servicepark.

Wegroute:

- De route in het **roadbook** moet volledig worden gevolgd, tenzij u een of meer **regelmatigheidsproeven (RT's)** moet overslaan en toestemming vraagt om weer op de route aan te sluiten bij de **wedstrijdleiding**.

- De **verbindings-/liaisontijden** zijn berekend om minimale hulp te bieden en vooral om een **veilige naleving van de verkeersregels** te waarborgen.
- Het **roadbook** vermeldt bijna alle ingangen van steden en dorpen om u te waarschuwen en de mogelijkheid te geven uw snelheid aan te passen. **Politiecontroles** op snelheid zullen op diverse locaties plaatsvinden.

Langzame zones (SZ's):

- Alle SZ's zijn aangegeven in het **roadbook** en op de weg gemarkeerd met een **rood bord** bij de ingang en een **groen bord** bij het einde. 's Nachts worden deze borden aangevuld met een **LED-lamp**.
- Het beheer van de SZ is vrij: u mag een constante snelheid aanhouden of volledig stoppen, **mits de tijd tussen in- en uitrijden niet korter is dan de voorgeschreven tijd** (bijv. 20 seconden/200 m, 30 seconden/300 m, enz.).
- De **Tripy** geeft de SZ's aan, zoals uitgelegd in de bijlage.

Tijdcontrole (TC):

- **Inchecken** gebeurt binnen het **ideale tijdsbestek**, dat wordt beschouwd als de **minuut vóór en 59 seconden na de ideale minuut**.
- Bij binnenkomst tijdens de minuut vóór de ideale tijd is het de **verantwoordelijkheid van de co-piloot** om het **tijdkaartje correct** te tonen.
- Als de marshal de auto opdracht geeft **eerder in te checken (injunctie)**, moet de co-piloot zijn/haar **ideale tijd** doorgeven (uitgezonderd bij vertraging).
-



Vroeg inchecken bij de TC:

- Alleen toegestaan bij bepaalde TC's, met name de **IPF / Race Direction TC**.
- De co-piloot moet zijn/haar **ideale tijd** doorgeven, behalve bij vertraging.
- Deze toestemming wordt altijd vermeld op het **routeblad**.

Vertraging op de weg:

- De eerste **15 minuten vertraging per etappe (dag)** worden niet bestraft.
- **Belangrijk:** TC's worden **15 minuten na de geplande aankomsttijd van de laatste deelnemer** gesloten.

Startprocedure:

- **ALLE starts** worden op de minuut gegeven.
- **Afstand** wordt bij de startlijn op nul gezet.

Vliegende starts:

- Er zijn twee **vliegende starts**: **RT Livarchamps** en **RT Herdiere**.
- De officiële start is bij het **groene bord (binnen de lus)**.
- De **timer en afstand** moeten hier op nul worden gezet.

Einde RT:

- Bij de **STOP-punten** zetten de parcoursbegeleiders hun **initialen** op uw routeblad, wat geldt als uw **Checkpoint (CP)**.
- De parcoursbegeleiders weten uw tijd bij de **vliegende finish** niet.

Alternatieve vliegende finishes (FF Alt A, FF Alt B):

- Omdat niet alle **veiligheidsposten** gegarandeerd bemand zijn, is in overleg met de autoriteiten rekening gehouden met de mogelijkheid om sommige RT's **in te korten**. Een **lege post** is om veiligheidsredenen niet toegestaan.

- Alle alternatieve vliegende finishes worden duidelijk vermeld in het **roadbook** en gemarkeerd met **officiële borden**.
- Indien een alternatieve FF wordt gebruikt, zal de **wedstrijdleiding** dit officieel meedelen vóór de start van de RT.
- Het resterende deel van de RT moet met een **redelijke snelheid** worden afgelegd, met inachtneming van de **verkeersregels**, ook na het stoppunt.

Uitdagercategorie:

- In de **bijlage** vindt u de **gemiddelde snelheden** en **streeftijden**.
- Voor elke categorie zijn **strafpunten** of gemiddelde snelheden berekend voor zowel “**normale**” als **moeilijke “winterse”** omstandigheden.
- Een **bord bij de tijdcontrole (TC)** voor elke ronde geeft aan welke omstandigheden worden gehanteerd.

Tijdregistratie:

- Tijden worden geregistreerd **tot op een tiende van een seconde** nauwkeurig en afgerond op de **dichtstbijzijnde seconde**.

Tussentijdpunten (IP): Nieuw voor 2026

- Naast de **Flying Finish** zijn er twee **tussentijdpunten (Intermediate Points, IP)** toegevoegd tijdens elke ronde, behalve in rondes 2/6 en 11, waar er slechts één is.
- Deze IP's worden aangegeven in de **video's, roadbooks en pace notes**, en zijn op de route **gemarkeerd met een bord**.



Snelheidsbeheer en checkpoints:

- Het is **niet nodig om uw snelheid over de gehele route constant te reguleren**; een **stopwatch** is voldoende om elk checkpoint op de juiste seconde te passeren.
- Het doel is om te voorkomen dat zoveel mogelijk tijdspunten op nul komen, omdat het dan moeilijker wordt om een aanzienlijke voorsprong op te bouwen voor de **Flying Finish**.

•	Belangrijk: Voor optimale nauwkeurigheid met satelliettiming moet het voertuig sneller rijden dan 30 km/u . Stop niet in de buurt van een tijdspunt of de Flying Finish, anders kan de geregistreerde tijd niet worden gecorrigeerd .
---	---

- Als u moet afremmen bij het naderen van een tijdcheckpoint, doe dit **100 meter van tevoren** zodat het checkpoint **rijdend kan worden gepasseerd**.

PowerStage:

- Voor **Legend-Challenger** is RT 13 Les Herdiers d'Ardenne een **PowerStage**.

- Alle **straffen en overtredingen** worden hier verdubbeld, met uitzondering van **verkeersovertredingen** en **checkpoints**.

Servicezones:

- In het **roadbook** vindt u de **aangewezen servicezones**, die overeenkomen met de **kaart en het serviceplan** dat u is verstrekt.
- **Buiten deze zones is assistentie ten strengste verboden**.
- Gedurende het evenement zullen **controles** worden uitgevoerd door aangewezen functionarissen, en de politie is op de hoogte van de toegestane en verboden zones.
- Buiten een toegestane servicezone mag de crew in geval van een probleem **zelf aan de auto werken**, maar mag geen **apparatuur of externe assistentie** ontvangen.
- In de servicezones **Lavacherie** en **Nevraumont** geldt **eenrichtingsverkeer in de richting van de race**. Vraag uw supportteams hiermee rekening te houden en **aan de rechterkant van de weg te parkeren**.
- In de bijlage vindt u de **theoretische tijden** die door het serviceteam zijn berekend om het schema op te stellen, maar de **naleving hiervan blijft uw eigen verantwoordelijkheid**.

Notitieboekjes:

- De aantekeningen van **Cédric De Cecco** zijn gedurende de week per e-mail naar u verzonden, zodat u de **RT-video's** met de bijbehorende aantekeningen kon bekijken.
- De **notitieboekjes voor de Shakedown, zaterdag en zondag** worden uitgereikt bij de **administratieve controlepost**.



- Deze notitieboekjes dienen als **basis voor uw eigen aantekeningen** en maken u vertrouwd met de aantekeningen voor zondag.
- Zie ook het **communicatiebulletin** voor aanvullende informatie.

Tankstations:

- Alle **tankstations langs de route** zijn vermeld in het **roadbook**.
- Op deze locaties is **uitsluitend tanken toegestaan**; assistentie is **niet toegestaan**.

Toiletten:

- Toiletten zijn beschikbaar bij het **servicepark**, bij elke **hergroeperingszone** en bij elke **tijdcontrole (TC)** vóór de start van een RT.
- Indien nodig kunt u op uw **geplande tijd inklokken** en de marshal vragen om **extra tijd** om naar het toilet te gaan vóór de start.

Uitval:

- In geval van **uitval** moet de crew hun **startnummer doorgeven** op het **antwoordapparaat van de wedstrijdleiding** en de **transponders inleveren**.
- **Herinnering (Artikel 20.4.10):** Teams die zich **zaterdag** hebben teruggetrokken en **zondag** opnieuw willen starten, moeten de wedstrijdleiding **voor 22:00 uur op 31 januari 2026** op de hoogte stellen.

- Bij **definitieve terugtrekking** moet de **transponder vóór het einde van de rally** worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding op **IPF, Rue du Fortin 24, 6600 Bastogne**.
- **Belangrijk:** Alleen deelnemers die het **controlepunt TC29 IPF/Wedstrijdleiding** zijn gepasseerd, worden opgenomen in het **klassement**.

Prijsuitreiking:

- Tijdens de **prijsuitreiking** moeten de **top 3 finishers in elke categorie** zich met hun auto op het podium presenteren.

XXXXXXXXXXXX

Based on Schedule #3 – 14/01/2026

Service Park:

- **Reminder:** The ballast of tents and gazebos must comply with **Article 17.9 of the regulations**.

Communication between Crews/Competitors and Race Control:

- For any information that must be communicated to **Race Control** (retirement, technical issue):

Communication

Methods:

- Submit the **“Enquiry Form”** to a **Competitor Relations Officer**. This document can be **downloaded from www.racspa.be** or is included at the end of the roadbooks.
- Send the document via **WhatsApp** to **+32 495 74 96 24**.



c) Use the **voicemail service**, which sends your message via the internet to **Race Control**. The number is **+32 4 375 97 15**, followed by #.

d) Call a **tow truck** at **+32 4 375 97 62** (subject to availability) to drop off your car outside the **RT (Regional Time Trial)**.

Tires:

- Only **marked tires** are permitted, regardless of weather conditions.
- The **logo must be visible at all times**.
- **Inspections** will be carried out throughout the event.

Mud Flaps:

- **Mud and splash guards** must be fitted to the **rear of all driven wheels**.

Red Flag:

- If a **Regularity Test (RT)** is neutralized, the **marshals** will display the **red flag**.
- Stay alert: once the red flag is displayed, an **emergency vehicle** may overtake you or even approach from the opposite direction.
- Follow the **marshals' instructions carefully**. If the red flag is waved, you must **pull over to the side** to allow emergency vehicles to pass, or even **come to a complete stop**.
- **Race Control** can remotely activate the red flag procedure via the **Tripy transponder**, and an alert will appear on your screen. The red flag procedure is **in effect from the moment the alert is received**.

Race Interruption:

- Following a **mechanical problem** during a loop, the crew may continue the event **only with authorization from Race Control**.
- Re-entry after authorization will always occur at the **entrance to a Regroup zone**.
- In case of **withdrawal**, notify Race Control using the **same communication channel** (Enquiry Form or the automated phone system).

Emergency:

- Any decision regarding **neutralization, cancellation**, or other **urgent or important messages** will be communicated via **SMS** to your emergency number and through the **interactive Sportity app**.

Virtual Scoreboard:

- A **virtual scoreboard** displaying **addendums, decisions, start order, times**, and **official rankings** will be available in the **app**.

New for 2026



Shakedown: 5:00 PM – 9:00 PM

- The **Shakedown** will be based at the **INCAR MOTOR** garage in Houffalize.
- **Prior registration is mandatory.**
- A **service area** (one-way road, service vehicles on the right-hand side) is located 500 meters from the garage.
- **Shakedown Reconnaissance:** 1:00 PM – 3:30 PM
- **Shakedown Start:** Drive your car through the garage. You will receive a **voucher** authorizing you to proceed to the **Start line**. The same voucher is required for each subsequent pass through the Shakedown.
- You may take a passenger other than the registered co-driver, provided they hold a **valid one-day passenger license**.

Reconnaissance:

- On **Friday, January 30th**, you may reconnoiter **RT 1–4** and **RT 9** for Sunday's rally.
- You will receive the **roadbook for Stage 1** and an **addendum for RT 9**.
- Please exercise caution, as **marshals will be present** on site.

Start at the Start Park (Zoning):

- The park will be organized into a **Legend/Challenger section** and a **Classic section**.
- **Check-in times** at **TC01a** and **TC19a** must be respected.
- Do **not arrive more than 5 minutes** before your check-in time. A **waiting area** is marked on the map provided.

At this location, you will receive:

- The **roadbook for Sunday**
- The **first route sheet**
- Any **addenda or information bulletins**

Official Time:

- The official time is **Tripy time**, always available on your **Tripy device**.
- If the screen is off, a **single tap** is sufficient to display it.

Bastogne Service Park:

- Starting **Saturday, January 31, 2026, at 6:00 AM**, the designated **traffic flow** within the Service Park must be followed by all vehicles (competitors and support vehicles): **entry via the rear of the covered market** and **exit via the guard post**.
- On **Saturday and Sunday**, during the first pass to the **podium**, there will be **no time check**, only a **checkpoint (CP)** to allow smooth passage of the different categories simultaneously, regardless of podium order.
- Similarly, at the **end of the stage**, after the **IPF time control**, the podium pass will serve as a **checkpoint**.
- The **service exit** is located at the guard post in the covered market:



- **Right-hand lane:** Legend / Challenger vehicles
- **Left-hand lane:** Classic 65 / Classic 50 vehicles
- A **food truck** will be available in the Service Park.

Road Route:

- The route in the **roadbook** must be followed in its entirety, unless you need to skip one or more **Regularity Tests (RTs)** and request permission from **Race Control** to rejoin the route.
- **Liaison times** have been calculated to be generous, allowing minimal assistance while ensuring compliance with **traffic laws**.
- The roadbook indicates nearly all **town and village entrances** to warn you and allow adjustment of your speed. Numerous **police speed checks** will be conducted.

Slow Zones (SZ):

- All SZs are **indicated in the roadbook** and on the road with a **red sign** at the entrance and a **green sign** at the exit, on both sides.
- At night, the signs will be supplemented with **LED lights**.
- Drivers are free to manage the SZs by either maintaining a **constant speed** or coming to a **complete stop**, provided the **time between entry and exit is not less than the prescribed duration** (e.g., 20 seconds/200 meters, 30 seconds/300 meters, etc.).
- The **Tripy** will indicate the SZs as explained in the appendix.

Time Check (TC):

- **Check-in** is performed within the **ideal minute**, defined as the **minute preceding and the 59 seconds following**.
- If entering within the **minute preceding** the ideal minute, it is the **co-driver's responsibility** to present the logbook at the correct minute.
- If a marshal orders the car to **check in early (injunction)**, the co-driver must state the **ideal time** (except in case of delay).

Early check-in at the TC:

- Allowed **only at certain TCs**, notably the **IPF / Race Direction TC**.
- The co-driver must state the **ideal time**, except in the case of a delay.
- This permission is **always noted on the route sheet**.

Delays on the road course:

- The first **15 minutes of delay per stage (day)** do not incur a penalty.
- **Important:** TCs will close **15 minutes after the scheduled time** of the last competitor.

Starting Procedure:

- **All starts** will be given **on the minute**.
- **Distance is reset to zero** at the starting line.

Flying Starts:

- There are **two Flying Starts**: **RT Livarchamps** and **RT Herdiers**.
- The **official start** is at the **green sign** (inside the loop).
- **Timer and distance must be reset to zero** at this point.



End of RT:

- At the **STOP points**, marshals will **initial your route sheet**, which serves as your **Checkpoint (CP)**.
- Marshals do **not know your time** at the Flying Finish.

Alternative Flying Finishes (FF Alt A, FF Alt B):

- Since not all **safety posts** can be guaranteed to be staffed, some RTs may be **shortened** in consultation with the authorities.
- **Empty posts are not allowed** for obvious safety reasons.
- All **alternative Flying Finishes** are clearly indicated in the **roadbooks** and marked with **official signs**.
- If an **alternative Flying Finish** is used, **Race Control** will notify participants **before the start of the RT**.
- The **remainder of the RT** must be completed at a **reasonable speed**, respecting the **Highway Code**, even after the Stop point.

Challenger Category:

- In the **appendix**, you will find the **average speeds** and **target times**.
- For each category, **penalties or average speeds** have been calculated for both “**normal**” and **difficult winter** conditions.
- A **sign at the Time Control (TC)** for each RT will indicate the **conditions applied**.

Timing:

- Times are recorded to the **nearest tenth of a second** and **rounded to the nearest second**.

Intermediate Points (IPs): New for 2026

- In addition to the **Flying Finish**, **two intermediate timing points (IPs)** have been added during each RT, except for **RTs 2, 6, and 11**, where only **one IP** is used.
- These IPs are indicated in the **videos, roadbooks, and pace notes**, and are **marked on the road with a sign**.



Speed Management:

- It is **not necessary to regulate your speed over the entire RT**; a **stopwatch** is sufficient to pass each checkpoint at the **correct second**.
- The goal is to **prevent as many IPs as possible from reaching zero**, as this makes it more difficult to build a significant lead for the **Flying Finish**.
- **Important:** For optimal accuracy with **satellite timing**, the vehicle must be moving at **over 30 km/h**. Do **not stop near an IP or Flying Finish**, as this will result in an **incorrect time that cannot be corrected**.
- If you need to **slow down when approaching a time checkpoint**, do so **100 meters beforehand** so you can pass the checkpoint while still moving.



PowerStage:

- For **Legend-Challenger**, RT 13 Les Herdiers d'Ardenne is a **PowerStage**.
- All **penalties** are doubled, except for **road traffic penalties** and **checkpoints**.

Service Zones:

- The **roadbook** lists the designated **service zones**, which correspond to the **map and service plan** provided.
- **Outside these zones, assistance is strictly prohibited.**
- **Checks** will be carried out throughout the event by **designated officials**, and the **police** are aware of the authorized and prohibited areas.
- Outside an authorized service zone, the crew may **work on the car themselves** in case of a problem but may **not receive equipment or outside assistance**.
- In the **Lavacherie** and **Nevraumont service zones**, roads are **one-way in the direction of the race**. Support teams are asked to **park on the right-hand side** and respect this flow.
- The **appendix** contains **estimated times** calculated by the service teams to establish the schedule, but **compliance remains the responsibility of the crew**.

Notebooks:

- **Cédric De Cecco's notes** were emailed to you during the week so you could review the **RT videos** along with the notes.
- The **Shakedown, Saturday, and Sunday notebooks** will be provided at the **administrative checkpoint**. These notebooks

serve as a **basis for your own notes** and help familiarize you with **Sunday's notes**.

- See also the **communication bulletin** for further information.

Fuel Stations:

- All **fuel stations** along the route are listed in the **roadbook**.
- At these locations, **only refueling is permitted; assistance is not allowed**.

Toilets:

- Toilets are available at the **service park**, at each **regrouping zone**, and at each **time check** before the start of an RT.
- If necessary, you may **clock in at your scheduled time** and request **extra time** from the marshal to use the toilet before the start.

Withdrawal:

- In the event of **withdrawal**, the crew must **report their race number** on the **Race Control answering machine** and **return the transponders**.
- **Reminder (Article 20.4.10):** Crews who withdrew on Saturday and wish to **restart on Sunday** must notify **Race Control before 10:00 PM on January 31, 2026**.
- In the case of a **definitive withdrawal**, the **transponder** must be returned to **Race Control at IPF, Rue du Fortin 24, 6600 Bastogne**, before the end of the rally.
- **Important:** Only competitors who have passed **TC29 IPF/Race Control** will be included in the **official standings**.



Awards Ceremony:

- During the awards ceremony, the **top three finishers** in each category must present themselves **on the podium with their cars**.



CHALLENGER

Appendices

Challenger averages

Theoretical times in Services



LBB2026 Averages Challenger

Normal conditions = Moyenne 80 km/h

	IP 1	KM	IP 2	KM	FF	KM	FF Alt A	KM	FF Alt B	KM
RT1/RT5	6' 04"	8,09	11' 57"	15,93	17' 42"	23,60	14' 42"	19,59	15' 36"	20,79
RT2/RT6	8' 35"	11,43	-	-	9' 01"	12,01	-	-	-	-
RT3/RT7	2' 31"	3,34	4' 35"	6,11	7' 35"	10,10	6' 10"	8,21	-	-
RT4/RT8	2' 35"	3,45	6' 24"	8,53	8' 50"	11,77	7' 42"	10,26	-	-
RT9	3' 04"	4,08	6' 16"	8,34	8' 25"	11,22	8' 10"	10,87	-	-
RT10	3' 04"	4,09	5' 16"	7,02	8' 18"	11,07	6' 56"	9,25	-	-
RT11	2' 20"	3,12	-	-	5' 52"	7,83	-	-	-	-
RT11 Alt	2' 13"	2,96	-	-	4' 43"	6,29	-	-	-	-
RT12	8' 42"	11,59	14' 42"	19,61	20' 38"	27,52	17' 49"	23,76	19' 04"	25,41
RT13	3' 04"	4,08	6' 16"	8,34	8' 25"	11,22	8' 10"	10,87	-	-



LBB2026 Averages Challenger

Winter conditions = Moyenne 70 km/h

	IP 1	KM	IP 2	KM	FF	KM	FF Alt A	KM	FF Alt B	KM
RT1/RT5	6' 56"	8,09	13' 40"	15,93	20' 13"	23,60	16' 47"	19,59	17' 49"	20,79
RT2/RT6	9' 48"	11,43	-	-	10' 18"	12,01	-	-	-	-
RT3/RT7	2' 52"	3,34	5' 14"	6,11	8' 40"	10,10	7' 03"	8,21	-	-
RT4/RT8	2' 58"	3,45	7' 19"	8,53	8' 50"	11,77	8' 48"	10,26	-	-
RT9	3' 30"	4,08	7' 09"	8,34	9' 37"	11,22	9' 19"	10,87	-	-
RT10	3' 30"	4,09	6' 01"	7,02	9' 29"	11,07	7' 56"	9,25	-	-
RT11	2' 41"	3,12	-	-	6' 43"	7,83	-	-	-	-
RT11 Alt	2' 32"	2,96	-	-	5' 24"	6,29	-	-	-	-
RT12	9' 56"	11,59	16' 48"	19,61	23' 35"	27,52	20' 22"	23,76	21' 47"	25,41
RT13	3' 30"	4,08	7' 09"	8,34	9' 37"	11,22	9' 19"	10,87	-	-



Legend / Challenger

Theoretical times for Services

31/01/26		
From Start to RT 1	No Service	
From RT 1 to RT 2	Service Noville	15'
After RT 2	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 3	Service Lavacherie	15'
After RT 4	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 5	Service Noville	15'
After RT 6	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 7	Service Lavacherie	15'
After RT 8	No Service	
01/02/26		
From Start to RT 9	No Service	
After RT 9	Service Bertogne	15'
After RT 10	Service Mabompré	4'
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 11	Service Neuvraumont	15'
After RT 12	Service Bertrix	30'
After RT 13	No Service	