



2026: Bastogne

Date: 24.01.2026

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: 015

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING DES PILOTES CLASSIC

Basé sur l'horaire# 3 – 14/01/2026

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités pour déposer votre auto en dehors du RT).

Pneus :



Le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation du RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet.

La Direction de course peut déclencher la procédure de drapeau rouge à distance sur le transpondeur Tripy, une alerte s'affiche alors à l'écran. A partir du moment où vous recevez cette alerte, la procédure de drapeau rouge s'applique.

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course. **Le retour en course après autorisation sera toujours à l'entrée d'un Regroup.**

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

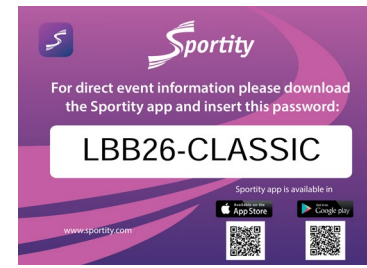
Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via l'application interactive Sportity

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Nouveauté 2026



Reconnaitances :

Le vendredi 30/01, les **Classic 65** pourront reconnaître les RT 1 à 4 et le RT 9 du dimanche. Vous recevrez le roadbook de l'étape 1 et un additif avec le RT 9. Soyez prudents, les commissaires seront sur le terrain.

Les reconnaissances sont strictement interdites pour tous les concurrents **Classic 50**, y compris comme passager de concurrents d'autres catégories autorisées.



Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC19a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour le dimanche.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

Service Park Bastogne

A partir du samedi 31/01/26 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.

Samedi et dimanche, lors du **1er passage** au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

De même, **en fin d'étape**, après le TC IPF, le passage au podium sera un **pointage CP**.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Un food truck sera présent dans le Service Park.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser un ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.



Important : une SZ ne signifie pas que la moyenne du RT diminue, après la SZ, **vous avez toujours au minimum 500 m après une SZ de 200 m ou au minimum 600 m après une SZ de 300 m** avant la première prise de temps pour rattraper votre retard.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans la minute qui précède et les 59" qui suivent ; en rentrant dans la minute qui précède, il est de la **responsabilité du copilote** de présenter son carnet à la bonne minute !

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **IPF/Direction de course**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.

Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 2 Flying Start, RT Livarchamps et RT Herdiers, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt A, FF Alt B) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurité seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.



Moyennes – Tables :

En annexe, vous trouverez les moyennes à respecter en RT et les tables de moyennes.

Pour chaque catégorie, les pénalités ou moyennes ont été calculées pour des conditions "normales" et pour des conditions "hivernales" difficiles.

Un panneau au TC des RT indiquera les conditions retenues.

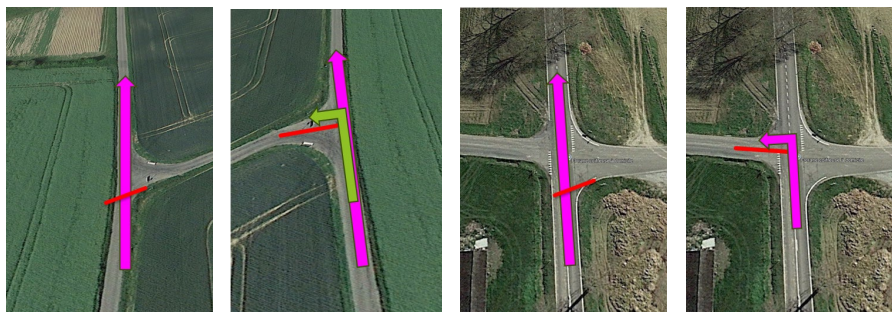
PowerStage :

Pour les Classic 65 et Classic 50, le RT PowerStage est le **RT 12 Eglantine**, tous les points et pénalités y sont doublés à l'exception des pénalités routières et contrôles de passage.

Mesurage du roadbook :

Les mesures du roadbook sont données aux dizaines de mètres mais ne sont **jamais arrondies**, le chiffre des mètres est effacé.

Points de mesures :



Chronométrage :

Les prises de temps ont été calculées au dixième de seconde et **arrondies** à la seconde.

Zones d'assurances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Pour les zones de service **Lavacherie et Nevraumont**, les routes seront mises en sens unique dans le sens de la course, demandez à vos assistances d'y être attentives et de stationner du côté droit de la chaussée.

En annexe, vous trouverez les temps théoriques calculés aux Services pour établir l'horaire mais cela reste votre responsabilité.



Classic 65 – Classic 50 :

Nous avons prévu 5 minutes entre la dernière Classic 65 et la première Classic 50.

Malgré cela, on peut imaginer qu'un concurrent Classic 65 ait pris plus de retard et se retrouve au milieu des Classic 50. Il n'y a qu'une seule solution pour gérer cela, c'est le fair-play !

Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions de sécurité pour chacun.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.

Toilettes :

Vous trouverez un WC au service park et à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.4.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22.00 le 31/01/26.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la Direction de course, IPF, rue du Fortin, 24, 6600 Bastogne

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC25 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.

XXXXXXXX

Gebaseerd op schema nr. 3 – 14-01-2026

Servicepark:

- Herinnering: De ballast van tenten en partytenten moet voldoen aan artikel 17.9 van het reglement.

Communicatie tussen teams/deelnemers en wedstrijdleiding:



- Voor alle informatie die aan de wedstrijdleiding moet worden doorgegeven (uitval, technisch probleem):

Communicatiemethoden:

- a) Dien het “Aanvraagformulier” in bij een medewerker van de wedstrijdleiding. Dit document kan worden gedownload van de website www.racspa.be of is te vinden aan het einde van de roadbooks.
- b) Dit document kan via WhatsApp worden verzonden naar +32 495 74 96 24.
- c) Gebruik de voicemail, waarmee uw bericht via internet naar de wedstrijdleiding wordt verzonden. Het nummer is +32 4 375 97 15, gevolgd door #.
- d) Bel voor een sleepwagen: +32 4 375 97 62 (afhankelijk van beschikbaarheid) om uw auto buiten het RT-gebied af te zetten.

Banden:

- Alleen gemarkeerde banden zijn toegestaan, ongeacht de weersomstandigheden; het logo moet te allen tijde zichtbaar zijn.
- Gedurende het evenement zullen controles worden uitgevoerd.



Spatborden:

- Spatborden en spatbeschermers moeten aan de achterzijde van alle aangedreven wielen gemonteerd zijn.

Rode vlag:

- Als de regelmatigheidsproef (RT) wordt geneutraliseerd, zullen de marshals de rode vlag tonen.
- Wees alert: zodra de rode vlag wordt getoond, kan een hulpvoertuig u inhalen of zelfs uit de tegenovergestelde richting naderen.
- Volg altijd de instructies van de marshals.
- Als de rode vlag wordt gezwaaid, moet u aan de kant gaan staan om hulpvoertuigen te laten passeren of volledig stoppen.
- De wedstrijdleiding kan de rode vlagprocedure op afstand activeren via de Tripy-transponder; er verschijnt dan een melding op het scherm. De procedure is van kracht vanaf het moment dat u de melding ontvangt.

Wedstrijdonderbreking:

- Na een mechanisch probleem tijdens een ronde mag de crew de wedstrijd alleen voortzetten met toestemming van de wedstrijdleiding.
- Hervatting van de wedstrijd na toestemming vindt altijd plaats bij de ingang van een hergroepeerzone.
- In geval van uitval, meld dit via hetzelfde communicatiekanaal (aanvraagformulier of spraakserver).

Noodgevallen:

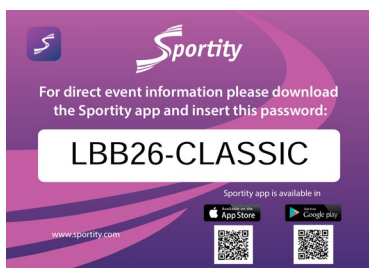
- Elke beslissing met betrekking tot neutralisatie, annulering of andere dringende of belangrijke mededelingen wordt tijdens het evenement via SMS naar uw noodnummer en via de interactieve Sportity-app gecommuniceerd.



Virtueel scorebord:

- Een virtueel scorebord, waarop aanvullingen, beslissingen, startvolgorde, tijden en officiële klassementen worden gepubliceerd, is beschikbaar in de app.

Nieuw voor 2026



Verkenning:

- Op vrijdag 30 januari kunnen deelnemers aan de Classic 65 de routes RT 1–4 en RT 9 voor zondag verkennen.
- U ontvangt het routeboek voor etappe 1 en een aanvulling voor RT 9.
- Wees voorzichtig, er zullen parcoursbegeleiders aanwezig zijn.
- Verkenning is ten strengste verboden voor alle deelnemers aan de Classic 50, ook niet als passagier bij deelnemers in andere toegestane categorieën.

Start bij het Startpark (zonering):

- Het startpark is ingedeeld in aparte secties voor Legend/Challenger en Classic.
- De inchecktijden bij TC01a en TC19a moeten worden gerespecteerd.
- Kom niet meer dan 5 minuten voor uw inchecktijd aan. Een wachtruimte is aangegeven op de meegeleverde plattegrond.

Bij deze locatie ontvangt u:

- Het routeboek voor zondag
- Het eerste routeblad
- Eventuele aanvullingen of informatiebulletins

Officiële tijd:

- De officiële tijd is de Tripy-tijd, altijd beschikbaar op uw Tripy-apparaat.
- Als het scherm uitstaat, is één tik voldoende.

Servicepark Bastogne:

- Vanaf zaterdag 31 januari 2026 om 06:00 uur moet de aangegeven verkeersstroom binnen het servicepark worden gevolgd door alle voertuigen (deelnemers en ondersteunende voertuigen): toegang via de achterkant van de overdekte markt, uitgang via de controlepost.
- Op zaterdag en zondag, tijdens de eerste doorgang naar het podium, is er geen tijdcontrole, alleen een checkpoint (CP) om een vlotte doorgang van de verschillende categorieën te garanderen, ongeacht hun podiumvolgorde.
- Aan het einde van de etappe, na de IPF-tijdcontrole, geldt de doorgang naar het podium eveneens als checkpoint (CP).



TC Service OUT:

- Gelegen bij de controlepost in de overdekte markt.
- Rechterrijstrook: Legend/Challenger voertuigen
- Linkerrijstrook: Classic 65 / Classic 50 voertuigen
- Er zal een foodtruck aanwezig zijn in het servicepark.

Wegroute:

- De route in het routeboek moet volledig worden gevolgd, tenzij u een of meer regelmatigheidsproeven (RT's) moet overslaan en toestemming vraagt bij de wedstrijdleiding om weer aan te sluiten op de route.
- De verbindingstijden zijn berekend om minimale hulp te bieden en vooral om veilige naleving van de verkeersregels te garanderen.
- Bijna alle plaatsingen staan in het routeboek aangegeven om u te waarschuwen en u de mogelijkheid te geven uw snelheid aan te passen.
- De politie zal diverse snelheidscontroles uitvoeren.

Langzame zones (SZ):

- Deze zones staan allemaal vermeld in het routeboek en zijn op de weg gemarkeerd met een rood bord aan beide zijden bij de ingang van de SZ en een groen bord aan beide zijden bij de uitgang.
- 's Nachts worden de borden aangevuld met een LED-lamp.
- De bestuurder is vrij om de SZ te beheren: u kunt een constante snelheid aanhouden of volledig stoppen, mits de tijd tussen het in- en uitrijden van de SZ niet korter is dan de voorgeschreven tijd (bijv. 20 s / 200 m, 30 s / 300 m, enz.).

- De Tripy geeft de SZ's aan zoals uitgelegd in de bijlage.

Belangrijk:

- Een SZ betekent niet dat uw gemiddelde rijsnelheid automatisch daalt.
- Na een SZ heeft u altijd minimaal 500 m na een SZ van 200 m of minimaal 600 m na een SZ van 300 m voordat de eerste tijdcontrole plaatsvindt, om eventueel verloren tijd in te halen.

Tijdcontrole (TC):

- Inchecken gebeurt op basis van de ideale tijd, gedefinieerd als de minuut vóór de inchecktijd tot 59 seconden erna.
- Als u binnen de minuut vóór de ideale tijd arriveert, is het de verantwoordelijkheid van de co-piloot om de tijdkaart correct te tonen.

Opdracht van de marshal (injunctie):

- Als de marshal de auto opdracht geeft om vroeger in te checken, moet de co-piloot zijn/haar ideale tijd doorgeven (behalve bij vertraging).

Vroeg inchecken bij de TC:

- Alleen toegestaan bij bepaalde TC's, met name de IPF/Race Direction TC.
- De co-piloot moet zijn/haar ideale tijd doorgeven, behalve bij vertraging.
- Deze toestemming staat altijd vermeld op de routekaart.

Vertraging op het circuit:

- De eerste 15 minuten vertraging per etappe (dag) leveren geen straf op.



- Let op: TC's sluiten 15 minuten na de geplande inchecktijd van de laatste deelnemer.

Startprocedure:

- Alle starts worden op de minuut gegeven.
- De afstand wordt bij de startlijn op nul gezet.
- Er zijn twee vliegende starts: RT Livarchamps en RT Herdiers.
 - De officiële start is bij het groene bord (binnen de lus).
 - Hier moeten timer en afstand op nul worden gezet.

Einde RT:

- Bij de STOP-punten zetten de parcoursbegeleiders hun initialen op uw routeblad.
- Deze initialen dienen als CP (Checkpoint).
- De parcoursbegeleiders weten uw tijd bij de vliegende finish niet.

Alternatieve vliegende finishes (FF Alt A, FF Alt B):

- Omdat niet alle veiligheidsposten gegarandeerd bemand kunnen zijn, is in overleg met de autoriteiten rekening gehouden met de mogelijkheid om sommige RT's in te korten.
- Een lege post is uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan.
- Alle alternatieve vliegende finishes zijn duidelijk vermeld in de roadbooks en worden aangeduid met officiële borden.
- Indien een alternatieve vliegende finish wordt gebruikt, zal de wedstrijdleiding dit officieel meedelen voor de start van de RT.
- De rest van de RT-route moet, ook na het stoppunt, met redelijke snelheid en met inachtneming van de verkeersregels worden gereden.

Gemiddelden – Tabellen:

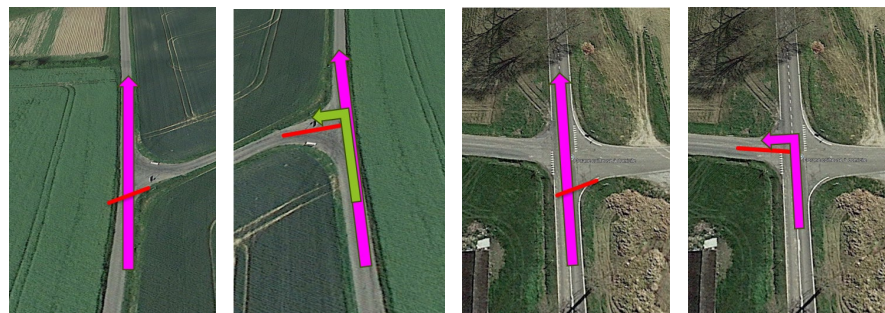
- In de bijlage vindt u de gemiddelde snelheden die tijdens de RT's (Regionale Tijdritten) moeten worden aangehouden, evenals de tabellen met gemiddelde snelheden.
- Voor elke categorie zijn de strafpunten of gemiddelden berekend voor zowel "normale" omstandigheden als voor moeilijke winterse omstandigheden.
- Een bord bij het controlepunt van de RT geeft aan onder welke omstandigheden wordt gereden.

PowerStage:

- Voor de Classic 65 en Classic 50 is de PowerStage RT 12 Eglantine.
- Alle punten en strafpunten worden verdubbeld, met uitzondering van strafpunten voor verkeersovertredingen en controlepunten.

Roadbook-metingen:

- Roadbook-metingen worden weergegeven tot op de dichtstbijzijnde tientallen meters, maar worden nooit afgerond.





Tijdregistratie:

- De tijden zijn berekend tot op een tiende van een seconde nauwkeurig en afgerond op de dichtstbijzijnde seconde.

Servicegebieden:

- Het roadbook geeft de aangewezen servicegebieden aan; deze komen overeen met de kaart en het serviceplan dat u is verstrekt.
- Buiten deze gebieden is assistentie ten strengste verboden!
- Gedurende het evenement zullen controles worden uitgevoerd door aangewezen functionarissen, en de politie is ook op de hoogte van de toegestane en verboden zones.
- Buiten een toegestaan servicegebied mag de crew in geval van een probleem zelf aan de auto werken, maar mag geen apparatuur of externe assistentie ontvangen.
- Voor de servicegebieden Lavacherie en Neuvraumont geldt eenrichtingsverkeer in de richting van de rally. Vraag uw supportteams hiermee rekening te houden en aan de rechterkant van de weg te parkeren.
- In de bijlage vindt u de theoretische tijden die door de serviceteams zijn berekend om het schema vast te stellen, maar dit blijft uw verantwoordelijkheid.

Classic 65 – Classic 50:

- Er is een pauze van 5 minuten ingepland tussen de laatste Classic 65 en de eerste Classic 50.
- Desondanks kan het voorkomen dat een Classic 65-deelnemer verder achterop raakt en zich midden in de Classic 50-groep bevindt.

- De enige manier om dit op te lossen is fair play: u rijdt niet allemaal met dezelfde gemiddelde snelheid.
- Als een snellere deelnemer van achteren nadert, doe dan uw best om hem of haar veilig te laten passeren voor iedereen.

Tankstations:

- Alle tankstations langs de route staan vermeld in het roadbook.
- Op deze locaties is alleen tanken toegestaan, geen andere vorm van assistentie.

Toiletten:

- Toiletten zijn beschikbaar bij het servicepark, bij elke hergroeperingszone, en bij elke tijdcontrole vóór de start van een RT.
- Indien nodig kunt u op uw geplande tijd inklokken en de marshal om extra tijd vragen om het toilet te gebruiken vóór de start.

Terugtrekking:

- In geval van terugtrekking moet de crew het racenummer doorgeven op het antwoordapparaat van de wedstrijdleiding en de transponders inleveren.
- Let op: Artikel 20.4.10 – crews die zich op zaterdag hebben teruggetrokken en op zondag willen herstarten, moeten de wedstrijdleiding hiervan voor 22:00 uur op 31 januari 2026 op de hoogte stellen.
- Bij een definitieve terugtrekking moet de transponder vóór het einde van de rally worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding, IPF, Rue du Fortin 24, 6600 Bastogne.



- Let op: Alleen deelnemers die het TC25 IPF/Wedstrijdleiding-controlepunt zijn gepasseerd, worden opgenomen in het klassement.
- Tijdens de prijsuitreiking moeten de top drie in elke categorie zich met hun auto op het podium presenteren.

XXXXXXXXXX

Based on Schedule #3 – 14/01/2026

Service Park:

- Reminder: The ballast of tents and gazebos must comply with Article 17.9 of the regulations.

Communication between Crews/Competitors and Race Control:

For any information to be communicated to Race Control (retirement, technical problem):

Communication Methods:

- a) Submit the “Enquiry Form” to a Competitor Relations Officer; this document can be downloaded from the website www.racspa.be or found at the end of the roadbooks.
- b) This document can be sent via WhatsApp to +32 495 74 96 24.
- c) Use the voicemail service, which transmits your message via the internet to Race Control. The number is +32 4 375 97 15, ending with a #.
- d) Call for a tow truck at +32 4 375 97 62 (subject to availability) to drop off your car outside the RT.

TYRES :



- The logo must be visible at all times. Checks will be carried out throughout the event.

Mud Flaps:

- Mud and splash guards must be fitted to the rear of all drive wheels.

Red Flag:

- If the Regularity Test (RT) is neutralized, marshals will display the red flag. Be alert; once the red flag is shown, an emergency vehicle may overtake you or even approach from the opposite direction! Follow the marshals' instructions carefully. If the red flag is waved, you must pull over to allow emergency vehicles to pass or come to a complete stop if necessary.
- Race Control can remotely activate the red flag procedure via the Tripy transponder; an alert will appear on the screen. The red flag procedure is in effect from the moment the alert is received.

Race Interruption:

- Following a mechanical problem on a loop, the crew may only continue the race with authorization from Race Control. Rejoining after authorization will always be at the entrance to a Regroup.



- In case of withdrawal, please notify Race Control using the same communication channel (Enquiry Form or voicemail service).

Emergency:

- Any decision regarding neutralization, cancellation, or urgent/important communication will be sent during the event via SMS to your emergency number and through the interactive Sportity app.

Virtual Scoreboard:

- A virtual scoreboard displaying addendums, decisions, starting order and times, as well as official rankings, will be available on the app.

New for 2026



Reconnaissance:

- On Friday, January 30th, Classic 65 competitors will be able to reconnoiter RT 1 to 4 and RT 9 for Sunday. You will receive the roadbook for Stage 1 and an addendum for RT 9. Please exercise caution, as marshals will be present.

- Reconnaissance is strictly prohibited for all Classic 50 competitors, including as passengers of competitors in other authorized categories.

Start at the Start Park (Zoning):

- The Start Park is organized with separate sections for Legend and Classic.
- The check-in times at TC01a and TC19a must be strictly respected.
- Do not arrive more than 5 minutes before your scheduled check-in time. A waiting area is marked on the provided map.

At this location, you will receive:

- The roadbook for Sunday
- The first route sheet
- Any addenda or information bulletins

Official Time:

- The official time is the Tripy time, always visible on your Tripy device. If the screen is off, a single tap will activate it.

Bastogne Service Park:

- Starting Saturday, January 31, 2026, at 6:00 AM, the designated traffic flow within the service park must be followed for all vehicles (competitors and support vehicles): entry via the rear of the covered market and exit via the guard post.
- On Saturday and Sunday, during the first passage to the podium, no time check will be carried out; only a checkpoint (CP) will be present to ensure smooth passage of the different categories simultaneously, regardless of their podium order.
- Similarly, at the end of the stage, after the IPF time control, the podium passage will also be treated as a checkpoint (CP).



- TC Service OUT is located at the guard post in the covered market. The right-hand lane is for Legend/Challenger vehicles, and the left-hand lane is for Classic 65/Classic 50 vehicles.
- A food truck will be present in the Service Park.

Road Route:

- The roadbook route must be followed in full, unless you need to skip one or more Regularity Tests (RTs) and have obtained permission to rejoin the route from Race Control.
- The liaison times are calculated to allow for minimal assistance while ensuring safe compliance with the Highway Code.
- The roadbook indicates almost all town entrances to provide warnings and allow you to adjust your speed. Numerous speed checks will be conducted by the police.

Slow Zones (SZ):

- All SZs are listed in the roadbook and marked on the road with a red sign on each side at the entrance and a green sign on each side at the exit. At night, these signs will be supplemented with LED lights.
- Drivers are free to manage each SZ as they see fit: maintain a constant speed or come to a complete stop, provided the time between entry and exit is not less than the required minimum (e.g., 20 seconds/200 meters, 30 seconds/300 meters, etc.).
- The Tripy device will indicate the SZs as explained in the appendix.

Important: Entering an SZ does not reduce your average RT speed. After a SZ, you always have at least 500 meters after a 200-meter SZ or 600 meters after a 300-meter SZ before reaching the first time check, allowing you to make up any lost time.

Time Control (TC):

- Check-in is based on the ideal time, defined as the minute preceding the scheduled check-in and the 59 seconds following it. If you check in during the minute before the ideal time, it is the co-driver's responsibility to present the timecard for the correct minute.
- If a marshal instructs the car to check in early (injunction), the co-driver must indicate the ideal time, except in cases of delay.

Early Check-in at TC:

- This is permitted only at certain TCs, notably IPF/Race Direction.
- The co-driver must provide the ideal time unless delayed.
- This permission will always be noted on the route sheet.

Delay on the Road Course:

- The first 15 minutes of delay per stage/day are not penalized.
- !!! TCs will close 15 minutes after the scheduled check-in time of the last competitor.

Starting Procedure:

- ALL starts are given on the minute.
- Distance is reset to zero at the starting line.



- There are two Flying Starts: RT Livarchamps and RT Herdiers. The official start is at the green sign inside the loop, where both the timer and distance must be reset to zero.

RT End:

- At STOP points, marshals will initial your route sheet, serving as your Checkpoint (CP).
- Marshals do not know your time at the Flying Finish.

Alternative Flying Finishes (FF Alt A, FF Alt B):

- Since not all safety posts can be guaranteed to be staffed, and in consultation with the authorities, some RTs may be shortened if necessary. An empty post is not acceptable for safety reasons.
- All alternative Flying Finishes are clearly detailed in the roadbooks and marked with official signs.
- If an alternative Flying Finish is used, Race Control will notify competitors officially before the RT starts.
- The remainder of the RT must be driven at a reasonable speed, adhering to the Highway Code, even after the Stop point.

Averages – Tables:

- In the appendix, you will find the average speeds to be maintained on the RTs (Regional Time Trials) as well as the average speed tables.
- For each category, penalties or average speeds have been calculated for both “normal” and difficult “winter” conditions.

- A sign at each RT control point will indicate which conditions apply.

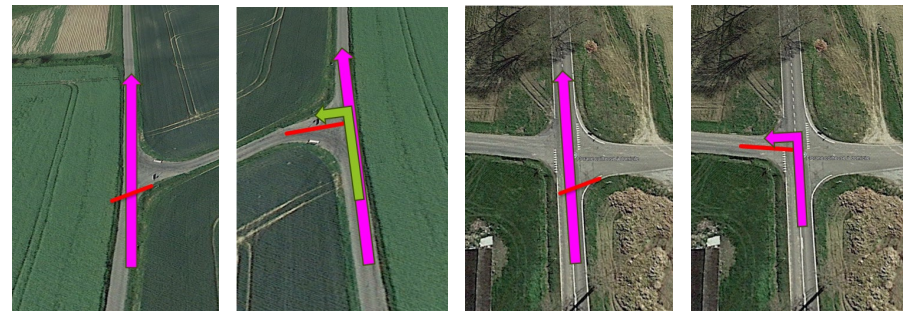
PowerStage:

- For Classic 65 and Classic 50, the PowerStage is RT 12 Eglantine.
- All points and penalties are doubled, except for roadside penalties and checkpoints.

Roadbook Measurements:

- Roadbook distances are provided to the nearest tens of meters, but are never rounded; the meter digit is omitted.

Measurement Points:



Timing:

- Times are recorded to the nearest tenth of a second and rounded to the nearest whole second.



Service Areas:

- The roadbook indicates the designated service areas, which correspond to the map and service plan provided to you.
- Assistance outside these areas is strictly prohibited.
- Checks will be carried out throughout the event by designated officials, and the police are aware of the authorized and prohibited zones.
- Outside an authorized service area, the crew may work on the car themselves if needed but may not receive equipment or outside assistance.
- In the Lavacherie and Nevraumont service areas, traffic will be one-way in the direction of the rally. Please ensure that support teams park on the right-hand side of the road and follow the prescribed flow.
- The appendix contains theoretical times calculated by the service teams to establish the schedule, but adherence to the timing remains the crew's responsibility.

Classic 65 – Classic 50:

- A 5-minute gap has been planned between the last Classic 65 and the first Classic 50.
- Despite this, a Classic 65 competitor may fall behind and find themselves in the middle of the Classic 50 group. The only way to manage this is fair play.
- Not all competitors drive at the same average speed. If a faster competitor approaches from behind, make every effort to allow them to pass safely.

Fuel Stations:

- All fuel stations along the route are listed in the roadbook.

- Only refueling is permitted at these locations; assistance is not allowed.

Toilets:

- Toilets are available at the service park, at each regrouping zone, and at each time control before the start of a Regularity Test (RT).
- If necessary, crews may clock in at their scheduled time and request extra time from the marshal to use the toilet before the start.

Withdrawal:

- In case of withdrawal, the crew must provide their race number on the Race Control answering machine and return their transponders.
- Reminder – Article 20.4.10: Crews withdrawing on Saturday who wish to restart on Sunday must notify Race Control before 10:00 PM on January 31, 2026.
- For definitive withdrawal, the transponder must be returned to Race Control, IPF, 24 Rue du Fortin, 6600 Bastogne, before the end of the rally.
- Only competitors who have passed the TC25 IPF/Race Control checkpoint will be included in the official event standings.
- During the awards ceremony, the top three finishers in each category must present themselves on the podium with their cars.



CLASSIC 65 / CLASSIC 50

Appendices

Classic averages

Theorical times in Services

Tables : 45 km/h-50 km/h-55 km/h-65 km/h



LBB2026 Averages Classic

	Classic 65 Normal/Winter	Classic 50 Normal/Winter	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1/RT5 FF Alt	65/55	50/45	10,104 km 8,218 km
RT2/RT6 FF Alt	65/55	50/45	11,770 km 10,267 km
RT3/RT7 FF Alt A FF Alt B	65/55	50/45	23,600 km 19,590 km 20,794 km
RT4/RT8	65/55	50/45	12,016 km
RT9	65/55	50/45	7,830 km
RT9 alternative	65/55	50/45	6,298 km
RT10 FF Alt A FF Alt B	65/55	50/45	27,522 km 23,761 km 25,414 km
RT11 FF Alt	65/55	50/45	11,228 km 10,879 km
RT12 FF Alt	65/55	50/45	11,073 km 9,255 km



Classic 65 / Classic 50

Theoretical times for Services

31/01/26		
From Start to RT 1	No Service	
From RT 1 to RT 2	Service Lavacherie	15'
After RT 2	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 3	Service Noville	15'
After RT 4	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 5	Service Lavacherie	15'
After RT 6	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	40'
After RT 7	Service Noville	15'
After RT 8	No Service	
01/02/26		
From Start to RT 9	No Service	
After RT 9	Service Nevraumont	15'
After RT 10	Service Bertrix	30'
After RT 11	Service Bertogne	15'
After RT 12	Service Mabompré	4'

LBB 2026 Classic 65 : 65 km/h ALL RT Normal conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:06	00:11	00:17	00:22	00:28	00:33	00:39	00:44	00:50
1	00:55	01:01	01:06	01:12	01:18	01:23	01:29	01:34	01:40	01:45
2	01:51	01:56	02:02	02:07	02:13	02:18	02:24	02:30	02:35	02:41
3	02:46	02:52	02:57	03:03	03:08	03:14	03:19	03:25	03:30	03:36
4	03:42	03:47	03:53	03:58	04:04	04:09	04:15	04:20	04:26	04:31
5	04:37	04:42	04:48	04:54	04:59	05:05	05:10	05:16	05:21	05:27
6	05:32	05:38	05:43	05:49	05:54	06:00	06:06	06:11	06:17	06:22
7	06:28	06:33	06:39	06:44	06:50	06:55	07:01	07:06	07:12	07:18
8	07:23	07:29	07:34	07:40	07:45	07:51	07:56	08:02	08:07	08:13
9	08:18	08:24	08:30	08:35	08:41	08:46	08:52	08:57	09:03	09:08
10	09:14	09:19	09:25	09:30	09:36	09:42	09:47	09:53	09:58	10:04
11	10:09	10:15	10:20	10:26	10:31	10:37	10:42	10:48	10:54	10:59
12	11:05	11:10	11:16	11:21	11:27	11:32	11:38	11:43	11:49	11:54
13	12:00	12:06	12:11	12:17	12:22	12:28	12:33	12:39	12:44	12:50
14	12:55	13:01	13:06	13:12	13:18	13:23	13:29	13:34	13:40	13:45
15	13:51	13:56	14:02	14:07	14:13	14:18	14:24	14:30	14:35	14:41
16	14:46	14:52	14:57	15:03	15:08	15:14	15:19	15:25	15:30	15:36
17	15:42	15:47	15:53	15:58	16:04	16:09	16:15	16:20	16:26	16:31
18	16:37	16:42	16:48	16:54	16:59	17:05	17:10	17:16	17:21	17:27
19	17:32	17:38	17:43	17:49	17:54	18:00	18:06	18:11	18:17	18:22
20	18:28	18:33	18:39	18:44	18:50	18:55	19:01	19:06	19:12	19:18
21	19:23	19:29	19:34	19:40	19:45	19:51	19:56	20:02	20:07	20:13
22	20:18	20:24	20:30	20:35	20:41	20:46	20:52	20:57	21:03	21:08
23	21:14	21:19	21:25	21:30	21:36	21:42	21:47	21:53	21:58	22:04
24	22:09	22:15	22:20	22:26	22:31	22:37	22:42	22:48	22:54	22:59
25	23:05	23:10	23:16	23:21	23:27	23:32	23:38	23:43	23:49	23:54
26	24:00	24:06	24:11	24:17	24:22	24:28	24:33	24:39	24:44	24:50
27	24:55	25:01	25:06	25:12	25:18	25:23	25:29	25:34	25:40	25:45
28	25:51	25:56	26:02	26:07	26:13	26:18	26:24	26:30	26:35	26:41
29	26:46	26:52	26:57	27:03	27:08	27:14	27:19	27:25	27:30	27:36

LBB 2026 Classic 65 : 55 km/h ALL RT Winter conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:07	00:13	00:20	00:26	00:33	00:39	00:46	00:52	00:59
1	01:05	01:12	01:19	01:25	01:32	01:38	01:45	01:51	01:58	02:04
2	02:11	02:17	02:24	02:31	02:37	02:44	02:50	02:57	03:03	03:10
3	03:16	03:23	03:29	03:36	03:43	03:49	03:56	04:02	04:09	04:15
4	04:22	04:28	04:35	04:41	04:48	04:55	05:01	05:08	05:14	05:21
5	05:27	05:34	05:40	05:47	05:53	06:00	06:07	06:13	06:20	06:26
6	06:33	06:39	06:46	06:52	06:59	07:05	07:12	07:19	07:25	07:32
7	07:38	07:45	07:51	07:58	08:04	08:11	08:17	08:24	08:31	08:37
8	08:44	08:50	08:57	09:03	09:10	09:16	09:23	09:29	09:36	09:43
9	09:49	09:56	10:02	10:09	10:15	10:22	10:28	10:35	10:41	10:48
10	10:55	11:01	11:08	11:14	11:21	11:27	11:34	11:40	11:47	11:53
11	12:00	12:07	12:13	12:20	12:26	12:33	12:39	12:46	12:52	12:59
12	13:05	13:12	13:19	13:25	13:32	13:38	13:45	13:51	13:58	14:04
13	14:11	14:17	14:24	14:31	14:37	14:44	14:50	14:57	15:03	15:10
14	15:16	15:23	15:29	15:36	15:43	15:49	15:56	16:02	16:09	16:15
15	16:22	16:28	16:35	16:41	16:48	16:55	17:01	17:08	17:14	17:21
16	17:27	17:34	17:40	17:47	17:53	18:00	18:07	18:13	18:20	18:26
17	18:33	18:39	18:46	18:52	18:59	19:05	19:12	19:19	19:25	19:32
18	19:38	19:45	19:51	19:58	20:04	20:11	20:17	20:24	20:31	20:37
19	20:44	20:50	20:57	21:03	21:10	21:16	21:23	21:29	21:36	21:43
20	21:49	21:56	22:02	22:09	22:15	22:22	22:28	22:35	22:41	22:48
21	22:55	23:01	23:08	23:14	23:21	23:27	23:34	23:40	23:47	23:53
22	24:00	24:07	24:13	24:20	24:26	24:33	24:39	24:46	24:52	24:59
23	25:05	25:12	25:19	25:25	25:32	25:38	25:45	25:51	25:58	26:04
24	26:11	26:17	26:24	26:31	26:37	26:44	26:50	26:57	27:03	27:10
25	27:16	27:23	27:29	27:36	27:43	27:49	27:56	28:02	28:09	28:15
26	28:22	28:28	28:35	28:41	28:48	28:55	29:01	29:08	29:14	29:21
27	29:27	29:34	29:40	29:47	29:53	30:00	30:07	30:13	30:20	30:26
28	30:33	30:39	30:46	30:52	30:59	31:05	31:12	31:19	31:25	31:32
29	31:38	31:45	31:51	31:58	32:04	32:11	32:17	32:24	32:31	32:37

LBB 2026 Classic 50 : 50 km/h ALL RT Normal conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:55	02:02	02:10	02:17
2	02:24	02:31	02:38	02:46	02:53	03:00	03:07	03:14	03:22	03:29
3	03:36	03:43	03:50	03:58	04:05	04:12	04:19	04:26	04:34	04:41
4	04:48	04:55	05:02	05:10	05:17	05:24	05:31	05:38	05:46	05:53
5	06:00	06:07	06:14	06:22	06:29	06:36	06:43	06:50	06:58	07:05
6	07:12	07:19	07:26	07:34	07:41	07:48	07:55	08:02	08:10	08:17
7	08:24	08:31	08:38	08:46	08:53	09:00	09:07	09:14	09:22	09:29
8	09:36	09:43	09:50	09:58	10:05	10:12	10:19	10:26	10:34	10:41
9	10:48	10:55	11:02	11:10	11:17	11:24	11:31	11:38	11:46	11:53
10	12:00	12:07	12:14	12:22	12:29	12:36	12:43	12:50	12:58	13:05
11	13:12	13:19	13:26	13:34	13:41	13:48	13:55	14:02	14:10	14:17
12	14:24	14:31	14:38	14:46	14:53	15:00	15:07	15:14	15:22	15:29
13	15:36	15:43	15:50	15:58	16:05	16:12	16:19	16:26	16:34	16:41
14	16:48	16:55	17:02	17:10	17:17	17:24	17:31	17:38	17:46	17:53
15	18:00	18:07	18:14	18:22	18:29	18:36	18:43	18:50	18:58	19:05
16	19:12	19:19	19:26	19:34	19:41	19:48	19:55	20:02	20:10	20:17
17	20:24	20:31	20:38	20:46	20:53	21:00	21:07	21:14	21:22	21:29
18	21:36	21:43	21:50	21:58	22:05	22:12	22:19	22:26	22:34	22:41
19	22:48	22:55	23:02	23:10	23:17	23:24	23:31	23:38	23:46	23:53
20	24:00	24:07	24:14	24:22	24:29	24:36	24:43	24:50	24:58	25:05
21	25:12	25:19	25:26	25:34	25:41	25:48	25:55	26:02	26:10	26:17
22	26:24	26:31	26:38	26:46	26:53	27:00	27:07	27:14	27:22	27:29
23	27:36	27:43	27:50	27:58	28:05	28:12	28:19	28:26	28:34	28:41
24	28:48	28:55	29:02	29:10	29:17	29:24	29:31	29:38	29:46	29:53
25	30:00	30:07	30:14	30:22	30:29	30:36	30:43	30:50	30:58	31:05
26	31:12	31:19	31:26	31:34	31:41	31:48	31:55	32:02	32:10	32:17
27	32:24	32:31	32:38	32:46	32:53	33:00	33:07	33:14	33:22	33:29
28	33:36	33:43	33:50	33:58	34:05	34:12	34:19	34:26	34:34	34:41
29	34:48	34:55	35:02	35:10	35:17	35:24	35:31	35:38	35:46	35:53

LBB 2026 Classic 50 : 45 km/h ALL RT Winter conditions

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:08	00:16	00:24	00:32	00:40	00:48	00:56	01:04	01:12
1	01:20	01:28	01:36	01:44	01:52	02:00	02:08	02:16	02:24	02:32
2	02:40	02:48	02:56	03:04	03:12	03:20	03:28	03:36	03:44	03:52
3	04:00	04:08	04:16	04:24	04:32	04:40	04:48	04:56	05:04	05:12
4	05:20	05:28	05:36	05:44	05:52	06:00	06:08	06:16	06:24	06:32
5	06:40	06:48	06:56	07:04	07:12	07:20	07:28	07:36	07:44	07:52
6	08:00	08:08	08:16	08:24	08:32	08:40	08:48	08:56	09:04	09:12
7	09:20	09:28	09:36	09:44	09:52	10:00	10:08	10:16	10:24	10:32
8	10:40	10:48	10:56	11:04	11:12	11:20	11:28	11:36	11:44	11:52
9	12:00	12:08	12:16	12:24	12:32	12:40	12:48	12:56	13:04	13:12
10	13:20	13:28	13:36	13:44	13:52	14:00	14:08	14:16	14:24	14:32
11	14:40	14:48	14:56	15:04	15:12	15:20	15:28	15:36	15:44	15:52
12	16:00	16:08	16:16	16:24	16:32	16:40	16:48	16:56	17:04	17:12
13	17:20	17:28	17:36	17:44	17:52	18:00	18:08	18:16	18:24	18:32
14	18:40	18:48	18:56	19:04	19:12	19:20	19:28	19:36	19:44	19:52
15	20:00	20:08	20:16	20:24	20:32	20:40	20:48	20:56	21:04	21:12
16	21:20	21:28	21:36	21:44	21:52	22:00	22:08	22:16	22:24	22:32
17	22:40	22:48	22:56	23:04	23:12	23:20	23:28	23:36	23:44	23:52
18	24:00	24:08	24:16	24:24	24:32	24:40	24:48	24:56	25:04	25:12
19	25:20	25:28	25:36	25:44	25:52	26:00	26:08	26:16	26:24	26:32
20	26:40	26:48	26:56	27:04	27:12	27:20	27:28	27:36	27:44	27:52
21	28:00	28:08	28:16	28:24	28:32	28:40	28:48	28:56	29:04	29:12
22	29:20	29:28	29:36	29:44	29:52	30:00	30:08	30:16	30:24	30:32
23	30:40	30:48	30:56	31:04	31:12	31:20	31:28	31:36	31:44	31:52
24	32:00	32:08	32:16	32:24	32:32	32:40	32:48	32:56	33:04	33:12
25	33:20	33:28	33:36	33:44	33:52	34:00	34:08	34:16	34:24	34:32
26	34:40	34:48	34:56	35:04	35:12	35:20	35:28	35:36	35:44	35:52
27	36:00	36:08	36:16	36:24	36:32	36:40	36:48	36:56	37:04	37:12
28	37:20	37:28	37:36	37:44	37:52	38:00	38:08	38:16	38:24	38:32
29	38:40	38:48	38:56	39:04	39:12	39:20	39:28	39:36	39:44	39:52